

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
10. Oktober 2002 (10.10.2002)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 02/079670 A2

(51) Internationale Patentklassifikation⁷:

F16H 3/66

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ZF FRIEDRICHSHAFEN AG [DE/DE]; 88038 Friedrichshafen (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP02/03434

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): ZIEMER, Peter [DE/DE]; Rudolf-Gnädinger-Weg 7, 88069 Tettnang (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:

27. März 2002 (27.03.2002)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(74) Anwalt: ZF FRIEDRICHSHAFEN AG; 88038 Friedrichshafen (DE).

(30) Angaben zur Priorität:

101 15 983.8

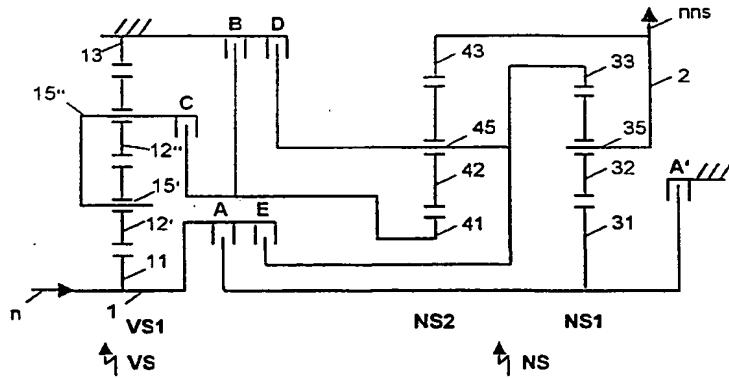
30. März 2001 (30.03.2001) DE

(81) Bestimmungsstaaten (national): BR, CN, JP, US.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MULTISTEP GEAR

(54) Bezeichnung: MEHRSTUFENGETRIEBE



WO 02/079670 A2

(57) Abstract: The invention relates to a multistep gear, comprising a drive shaft (1) linked with a front-mounted gear train (VS), an output shaft (2) linked with a rear-mounted gear train (NS), and maximally seven shift elements (A, B, C, D, E, D', A') through the selective shifting of which at least seven forward gears can be shifted without group shifts. The front-mounted gear train (VS) is formed by a front-mounted planetary gear (VS1) or maximally two non-shiftable front-mounted planetary gears (VS2) coupled with the first front-mounted planetary gear (VS1). The rear-mounted gear train (NS) is configured as a two-stage/four-shaft transmission with two shiftable rear-mounted planetary gears (NS1, NS2) and four free shafts. The first free shaft of said two-stage/four-shaft transmission is linked with the first shift element (A), the second free shaft with the second and third shift elements (B, C), the third free shaft with the fourth and fifth shift element (D, E) and the fourth free shaft with the output shaft (2). In order to provide a multistep gear with a total of six shift elements, the third free shaft or the first free shaft of the rear-mounted gear (NS) is additionally linked with a sixth shift element (D' or A'). In order to provide a multistep gear with a total of seven shift elements, the third free shaft is additionally linked with a sixth shift element (D') and the first free shaft is additionally linked with a seventh shift element (A').

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Mehrstufengetriebe, mit einer Antriebswelle (1), die mit einem Vorschaltzatz (VS) verbunden ist, mit einer Abtriebswelle (2), die mit einem Nachschaltzatz (NS) verbunden ist, und mit maximal sieben Schaltelementen (A, B, C, D, E, D', A').

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

BEST AVAILABLE COPY



(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

- ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts

A'), durch deren wahlweises Schalten mindestens sieben Vorwärtsgänge ohne Gruppenschaltung schaltbar sind. Der Vorschaltsatz (VS) wird aus einem Vorschalt-Planetenradsatz (VS1) oder maximal zwei nicht schaltbaren, mit dem ersten Vorschalt-Planetenradsatz (VS1) gekoppelten Vorschalt-Planetenradsatz (VS2) gebildet. Der Nachschaltsatz (NS) ist als Zweisteg-Vierwellen-Getriebe mit zwei schaltbaren Nachschalt-Planetenradsätzen (NS1, NS2) ausgebildet und weist vier freie Wellen auf. Die erste freie Welle dieses Zweisteg-Vierwellen-Getriebes ist mit dem ersten Schaltelement (A) verbunden, die zweite freie Welle mit dem zweiten und dritten Schaltelement (B, C), die dritte freie Welle mit dem vierten und fünften Schaltelement (D, E) und die vierte freie Welle mit der Antriebswelle (2). Für ein Mehrstufengetriebe mit insgesamt sechs Schaltelementen wird erfahrungsgemäß vorgeschlagen, die dritte freie Welle oder die erste freie Welle des Nachschaltsatzes (NS) zusätzlich mit einem sechsten Schaltelement (D' oder A') zu verbinden. Für ein Mehrstufengetriebe mit insgesamt sieben Schaltelementen wird erfahrungsgemäß vorgeschlagen, die dritte freie Welle zusätzlich mit einem sechsten Schaltelement (D') und die erste freie Welle zusätzlich mit einem siebten Schaltelement (A') zu verbinden.

Mehrstufengetriebe

Die vorliegende Erfindung betrifft ein Mehrstufenge-
triebe nach dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

5

In der älteren Deutschen Patentanmeldung
P 199 49 507.4 der Anmelderin werden mehrere Getriebesche-
matas für ein automatisches Mehrstufengetriebe mit ver-
schiedenen Kombinationen gekoppelter Planetenradsätze be-
schrieben. Durch geeignete Anbindung einer nichtschaltbaren
Vorschaltradsatzkombination an eine schaltbare Nachschalt-
radsatzkombination können jeweils mindestens sieben Vor-
wärtsgänge ohne Gruppenschaltung geschaltet werden. Die
Anzahl der schaltbaren Vorwärtsgänge ist dabei mindestens
um zwei größer als die Anzahl der Schaltelemente. Die
DE-P 199 49 507.4 schlägt vor, den schaltbaren Nachschalt-
satz als Zweisteg-Vierwellen-Getriebe auszubilden, wobei
auf dessen erster Welle genau ein Schaltelement angeordnet
ist, auf der zweiten Welle mindestens zwei und auf der
dritten Welle genau zwei. Die vierte Welle des Zweisteg-
Vierwellen-Getriebe ist mit der Abtriebswelle des Getriebes
verbunden. Wesentlich bei allen Ausführungsvarianten der
DE-P 199 49 507.4 ist auch, daß maximal zwei Schaltelemente
gleiches Drehzahlniveau aufweisen.

25

Unter Zweisteg-Vierwellen-Getriebe ist hierbei eine
Anordnung von zwei einzelnen mechanisch gekoppelten Ein-
steg-Planetenradsätzen zu verstehen, bei denen die gekop-
pelten Einheiten infolge einer zweifachen Bauteilbindung
vier sogenannte „freie Wellen“ aufweist, wobei eine „Welle“
ein Sonnenrad, ein Hohlrad oder auch ein Steg eines Plane-
tenradsatzes sein kann.

Die Aufgabe der vorliegenden Erfindung besteht nun darin, ausgehend vom genannten Stand der Technik ein Mehrstufengetriebe mit wenigstens sieben ohne Gruppenschaltung schaltbaren Vorwärtsgängen hinsichtlich vergleichsweise geringerem Bauaufwand weiterzuentwickeln, bei unverändert 5 günstiger Gangstufung und großer Spreizung.

Diese Aufgabe wird durch ein die Merkmale des Anspruchs 1, 2, 3 oder 4 aufweisendes Mehrstufengetriebe 10 gelöst.

Ausgehend vom Stand der Technik der DE-P 199 49 507.4, weist das Mehrstufengetriebe einen mit der Antriebswelle des Getriebes verbundenen Vorschaltsatz und einen mit der 15 Abtriebswelle des Getriebes verbundenen Nachschaltsatz auf. Der Vorschaltsatz weist dabei entweder einen nicht schaltbaren Vorschalt-Planetenradsatz, einen schaltbaren Vorschalt-Planetenradsatz oder zwei gekoppelte, nicht schaltbare Vorschalt-Planetenradsätze auf. Der Nachschaltsatz ist 20 als Zweisteg-Vierwellen-Getriebe mit zwei schaltbaren, gekoppelten Nachschalt-Planetenradsätzen ausgebildet. Der Nachschaltsatz umfaßt also zwei Stege und vier Zentralräder, wobei unter Zentralrad entweder ein Sonnenrad oder ein Hohlrad eines Planetenradsatzes zu verstehen ist. Eine 25 „freie Welle“ des Zweisteg-Vierwellengetriebes kann ein Sonnenrad, ein Hohlrad oder auch ein Steg eines Planetenradsatzes sein.

Der Vorschaltsatz ist über wahlweises Schalten von maximal sieben Schaltelementen selektiv mit den schaltbaren 30 Nachschalt-Planetenradsätzen verbindbar. Der schaltbare Nachschaltsatz ist immer über ein Schaltelement mit der Antriebswelle des Getriebes verbindbar. In jedem geschalte-

ten Gang sind zwei Schaltelemente geschaltet. Beim Umschalten von einem Gang in den nächsten wird dabei lediglich ein Schaltelement abgeschaltet und ein weiteres Schaltelement zugeschaltet, wodurch schaltqualitätskritische Gruppenschaltungen, bei denen mehrere Schaltelemente gleichzeitig zu- bzw. abgeschaltet werden müssen, vermieden werden.

In einer ersten Lösung der Aufgabe weist das erfindungsgemäße Mehrstufengetriebe sechs Schaltelemente, einen Vorschalt-Planetenradsatz und zwei als Zweisteg-Vierwellen-Getriebe gekoppelte, schaltbare Nachschalt-Planetenradsätze auf, hat sieben Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang. Erfindungsgemäß wird vorgeschlagen, die erste freie Welle des Nachschaltsatzes mit einem Schaltelement, die zweite freie Welle des Nachschaltsatzes mit zwei Schaltelementen und die dritte freie Welle des Nachschaltsatzes mit drei Schaltelementen zu verbinden. Die vierte freie Welle des Nachschaltsatzes ist direkt mit der Abtriebswelle des Getriebes verbunden. Gegenüber dem vergleichbaren Getriebe gemäß genanntem Stand der Technik ist also ein zusätzliches Schaltelement mit der dritten freien Welle des als Zweisteg-Vierwellen-Getriebes ausgebildeten Nachschaltsatzes verbunden.

Der Vorschalt-Planetenradsatz ist hierbei vorzugsweise als nicht schaltbar ausgeführt.

Die erste freie Welle des Nachschaltsatzes ist hierbei mit dem ersten Schaltelement verbunden und rotiert bei geschaltetem ersten Schaltelement mit einer Drehzahl kleiner oder gleich der Eingangsrehzahl der Antriebswelle. Die zweite freie Welle des Nachschaltsatzes ist mit dem zweiten und dritten Schaltelement verbunden. Die dritte freie Welle des Nachschaltsatzes ist mit dem vierten und fünften

Schaltelelement verbunden. Bei geschaltetem vierten Schaltelelement ist die dritte freie Welle vorzugsweise festgesetzt, kann aber je nach Ausführungsform auch mit einer Drehzahl kleiner der Antriebsdrehzahl der Eingangswelle 5 rotieren. Bei geschaltetem fünften Schaltelelement rotiert die dritte freie Welle mit Eingangsdrehzahl der Antriebswelle und erzeugt somit den Direktgang und die Overdrive-Übersetzungen. Auf der vierten freien Welle des Nachschaltsatzes ist kein Schaltelelement angeordnet. Erfindungsgemäß 10 ist die dritte freie Welle des Nachschaltsatzes mit dem sechsten Schaltelelement verbunden. Bei geschaltetem sechsten Schaltelelement rotiert die dritte freie Welle stets mit einer Drehzahl kleiner als die Eingangsdrehzahl der Antriebswelle.

15

In einer zweiten Lösung der Aufgabe weist das erfindungsgemäße Mehrstufengetriebe sechs Schaltelemente, maximal zwei gekoppelte Vorschalt-Planetenradsätze und zwei als Zweisteg-Vierwellen-Getriebe gekoppelte, schaltbare Nachschalt-Planetenradsätze auf, hat ebenfalls sieben Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang. Erfindungsgemäß wird vorgeschlagen, die erste, zweite und dritte freie Welle des Nachschaltsatzes jeweils mit zwei Schaltelementen zu verbinden. Die vierte freie Welle des Nachschaltsatzes ist 20 direkt mit der Abtriebswelle des Getriebes verbunden. Gegenüber dem genannten Stand der Technik ist also ein zusätzliches Schaltelelement mit der ersten freien Welle des Nachschaltsatzes verbunden.

25

Der Vorschaltsatz kann hierbei einen nicht schaltbaren Vorschalt-Planetenradsatz oder zwei gekoppelte, nicht schaltbare Vorschalt-Planetenradsätze oder einen schaltbaren Vorschalt-Planetenradsatz aufweisen.

Im Unterschied zur ersten erfindungsgemäßen Lösung der Aufgabe ist das sechste Schaltelemente anstatt mit der dritten freien Welle nunmehr mit der ersten freien Welle des Nachschaltsatzes verbunden. Ist das sechste Schaltelement geschaltet, so rotiert die erste freie Welle des Nachschaltsatzes stets mit einer Drehzahl kleiner als die Eingangsdrehzahl der Antriebswelle. Wie bei der ersten erfindungsgemäßen Lösung ist das erste Schaltelement mit der ersten freien Welle des Nachschaltsatzes verbunden, das zweite und dritte Schaltelement mit der zweiten freien Welle des Nachschaltsatzes, sowie das vierte und fünfte Schaltelement mit der dritten freien Welle des Nachschaltsatzes. Ist das erste Schaltelement geschaltet, d.h. geschlossen, so rotiert die erste freie Welle des Nachschaltsatzes mit Eingangsdrehzahl der Antriebswelle. Bei geschaltetem zweiten Schaltelement rotiert die zweite freie Welle des Nachschaltsatzes mit einer Drehzahl größer/gleich null und kleiner der Eingangsdrehzahl der Antriebswelle. Bei geschaltetem dritten Schaltelement rotiert die zweite freie Welle des Nachschaltsatzes mit einer Drehzahl kleiner/gleich null. Bei geschaltetem vierten Schaltelement rotiert die dritte freie Welle des Nachschaltsatzes mit einer Drehzahl größer/gleich null, dabei stets kleiner als die Eingangsdrehzahl der Antriebswelle. Bei geschaltetem fünften Schaltelement rotiert die dritte freie Welle mit Eingangsdrehzahl der Antriebswelle und erzeugt somit den Direktgang und die Overdrive-Übersetzungen.

In einer dritten Lösung der Aufgabe weist das erfindungsgemäße Mehrstufengetriebe wiederum sechs Schaltelemente, einen Vorschalt-Planetenradsatz und zwei als Zweisteg-Vierwellen-Getriebe gekoppelte, schaltbare Nachschalt-

Planetenradsätze auf, hat sieben Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang. Erfindungsgemäß wird vorgeschlagen, die erste freie Welle des Nachschaltsatzes mit zwei Schaltelementen, die zweite freie Welle des Nachschaltsatzes mit nur einem Schaltelement und die dritte freie Welle des Nachschaltsatzes mit drei Schaltelementen zu verbinden. Die vierte freie Welle ist direkt mit der Abtriebswelle des Getriebes verbunden.

Der Vorschalt-Planetenradsatz ist hierbei vorzugsweise als nicht schaltbar ausgeführt.

Gegenüber dem genannten Stand der Technik und gegenüber der ersten und zweiten erfindungsgemäßen Lösung der Aufgabe entfällt also das mit der zweiten freien Welle des Nachschaltsatzes verbundene dritte Schaltelement, zugunsten eines zusätzlichen siebten Schaltelementes, welches erfindungsgemäß als zusätzliches Schaltelement mit der ersten freien Welle des Nachschaltsatzes verbunden ist. Wie bei der ersten und zweiten erfindungsgemäßen Lösung ist gegenüber dem genannten Stand der Technik ein zusätzliches sechstes Schaltelement vorgesehen, welches erfindungsgemäß mit der dritten freien Welle des Nachschaltsatzes verbunden ist.

25

Beide zusätzlichen Schaltelemente sind als Bremsen ausgebildet, sodaß in dem geschalteten Zustand die dritte bzw. die erste freie Welle des Nachschaltsatzes steht. Das erste Schaltelement ist mit der ersten freien Welle des Nachschaltsatzes verbunden und rotiert in geschaltetem Zustand mit Eingangsdrehzahl der Antriebswelle. Das zweite Schaltelement ist mit der zweiten freien Welle des Nachschaltsatzes derart verbunden, daß die zweite freie Welle

bei geschaltetem zweiten Schaltelement mit einer Drehzahl rotiert, die zwischen null und Eingangsrehzahl des Antriebswelle liegt. Das geschaltete, mit der dritten freien Welle des Nachschaltsatzes verbundene vierte Schaltelement
5 erzeugt eine Drehzahl ebenfalls zwischen null und Eingangs- drehzahl der Antriebswelle. Das gleichfalls mit der dritten freien Welle des Nachschaltsatzes verbundene fünfte Schaltelement erzeugt in geschaltetem Zustand den Direktgang und die Overdrive-Übersetzungen, die dritte freie Welle rotiert
10 dann mit Eingangsrehzahl der Antriebswelle.

In einer vierten erfindungsgemäßen Lösung der Aufgabe weist das Mehrstufengetriebe nunmehr sieben Schaltelemente, einen Vorschalt-Planetenradsatz oder zwei gekoppelte Vor- schalt-Planetenradsätze auf, sowie zwei als Zweisteg- Vierwellen-Getriebe gekoppelte, schaltbare Nachschalt- Planetenradsätze. Insgesamt sind mindestens zehn Vorwärts- gänge und ein Rückwärtsgang schaltbar. Erfindungsgemäß wird vorgeschlagen, die erste und zweite freie Welle des Nach- schaltsatzes mit je zwei Schaltelementen und die dritte freie Welle des Nachschaltsatzes mit drei Schaltelementen zu verbinden.
15
20

Vorzugsweise ist der einzige Vorschalt-Planetenradsatz bzw. sind beide gekoppelte Vorschalt-Planetenradsätze als nicht schaltbar ausgeführt.
25

Wie bei der dritten erfindungsgemäßen Lösung der Auf- gabe ist also die dritte und die erste freie Welle des
30 Nachschaltsatzes mit je einem gegenüber dem genannten Stand der Technik zusätzlichen Schaltelement verbunden. Das ge- gegenüber der erfindungsgemäßen dritten Lösung zusätzliche

Schaltelement ermöglicht das Schalten von mindestens drei weiteren Vorwärtsgängen.

In einer Ausbildung der vierten erfindungsgemäßen Lösung mit nur einem nicht schaltbaren Vorschalt-Planetenradsatz weist das erfindungsgemäße Mehrstufengetriebe insgesamt zehn Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang auf. In einer anderen Ausbildung der vierten erfindungsgemäßen Lösung wird vorgeschlagen, den Vorschaltsatz aus zwei gekoppelten, nicht schaltbaren Vorschalt-Planetenradsätzen zu bilden, wodurch in Verbindung mit den sieben Schaltelementen insgesamt zwölf Vorwärtsgänge und ein Rückwärtsgang realisiert werden.

Bei dem erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebe gemäß der vierten Lösung ist das erste Schaltelement stets mit der ersten freien Welle des Nachschaltsatzes verbunden und mit der Antriebswelle verbindbar, sodaß die erste freie Welle bei geschaltetem ersten Schaltelement mit Eingangsrehzahl der Antriebswelle rotiert. Das zweite Schaltelement ist mit der zweiten freien Welle des Nachschaltsatzes verbunden, welche bei geschaltetem zweiten Schaltelement dann mit einer Drehzahl zwischen null und Eingangsrehzahl der Antriebswelle rotiert. Das dritte Schaltelement ist als Bremse ausgebildet und mit der zweiten freien Welle des Nachschaltsatzes verbunden, sodaß diese bei geschaltetem dritten Schaltelement steht. Das vierte Schaltelement ist mit der dritten freien Welle des Nachschaltsatzes verbunden. Ist das vierte Schaltelement geschaltet, so rotiert die dritte freie Welle stets mit einer Drehzahl, die kleiner als die Eingangsrehzahl der Antriebswelle und größer als null ist. Das fünfte Schaltelement ist ebenfalls mit der dritten freien Welle des Nachschaltsatzes verbunden, ro-

tier in geschaltetem Zustand mit Eingangsdrehzahl der Antriebswelle und erzeugt somit den Direktgang und die Overdrive-Übersetzungen. Wie bei der ersten und dritten erfindungsgemäßen Lösung der Aufgabe ist die dritte freie Welle des Nachschaltsatzes mit einem gegenüber den genannten Stand der Technik zusätzlichen sechsten Schaltelement verbunden. Erfindungsgemäß ist das sechste Schaltelement als Bremse ausgebildet, sodaß in diesem geschalteten Zustand die dritte freie Welle des Nachschaltsatzes steht. Das gegenüber dem genannten Stand der Technik zusätzliche siebte Schaltelement ist erfindungsgemäß – wie bei der dritten erfindungsgemäßen Lösung der Aufgabe – mit der ersten freien Welle des Nachschaltsatzes verbunden. Ist das siebte Schaltelement geschaltet, so rotiert die erste freie Welle stets mit einer Drehzahl kleiner der Eingangsdrehzahl der Antriebswelle.

In vorteilhaften Ausführungsformen aller vier erfindungsgemäßen Lösungen der Aufgabe ist die erste und die zweite freie Welle des Zweisteg-Vierwellen-Getriebes jeweils als Zentralrad des Nachschaltsatzes ausgebildet, dabei insbesondere jeweils als Sonnenrad, sowie die dritte freie Welle als Steg. Selbstverständlich können in anderen Ausgestaltungen des erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes auch andere mechanische Koppelungen der Bauteilkomponenten innerhalb des als Zweisteg-Vierwellen-Getriebe ausgebildeten Nachschaltsatzes vorgesehen sein.

Aus den Unteransprüchen gehen bevorzugte Ausgestaltungen der Erfindung hervor, bei denen mit einer möglichst kleinen Anzahl von Schaltelementen und Planetenradsätzen möglichst viele Gänge schaltbar und die Mehrstufengetriebe entsprechend kostengünstig herstellbar sind.

Im folgenden wird die Erfindung und deren Ausgestaltungen im Zusammenhang mit den Figuren näher erläutert. Es zeigen:

5 - Figuren 1A und 1B eine erste Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebe mit sieben Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang (gemäß der ersten Lösung der Aufgabe);

10 - Figuren 2A und 2B eine zweite Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes mit sieben Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang (gemäß der zweiten Lösung der Aufgabe);

15 - Figuren 3A und 3B eine dritte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes mit sieben Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang (gemäß der zweiten Lösung der Aufgabe);

20 - Figuren 3C und 3D eine Weiterbildung der dritten Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes;

25 - Figuren 4A und 4B eine vierte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes mit sieben Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang (gemäß der zweiten Lösung der Aufgabe);

30 - Figuren 5A und 5B eine fünfte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes mit zehn Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang (gemäß der zweiten Lösung der Aufgabe);

- Figuren 6A und 6B eine sechste Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes mit sieben Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang (gemäß der zweiten Lösung der Aufgabe);

- Figuren 7A und 7B eine siebte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes mit sieben Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang (gemäß der zweiten Lösung der Aufgabe);

gängen und einem Rückwärtsgang (gemäß der zweiten Lösung der Aufgabe);

- Figuren 8A und 8B eine achte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes mit sieben Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang (gemäß der zweiten Lösung der Aufgabe);
- Figuren 9A und 9B eine neunte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes mit sieben Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang (gemäß der zweiten Lösung der Aufgabe);
- Figuren 10A und 10B eine zehnte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes mit sieben Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang (gemäß der dritten Lösung der Aufgabe);
- Figuren 11A und 11B eine elfte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes mit sieben Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang (gemäß der dritten Lösung der Aufgabe);
- Figuren 12A und 12B eine zwölfte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes mit zehn Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang (gemäß der vierten Lösung der Aufgabe);
- Figuren 13A und 13B eine dreizehnte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes mit zehn Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang (gemäß der vierten Lösung der Aufgabe);
- Figur 13C und 13D eine Weiterbildung der zehnten und/oder elften und/oder dreizehnten Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes;
- Figuren 14A und 14B eine vierzehnte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes mit zehn Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang (gemäß der vierten Lösung der Aufgabe); und

- Figuren 15A und 15B eine fünfzehnte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes mit zwölf Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang (gemäß der vierten Lösung der Aufgabe).

5

In den Figuren sind entsprechend der jeweiligen Ausführungsform des Mehrstufengetriebes das Kraftflußschema (Figuren-Index A bzw. C) sowie die Schaltlogik mit zugehörigen beispielhaften Übersetzungen der einzelnen Gänge, Gangstufung, Getriebespreizung und Standübersetzungen der einzelnen Planetenradsätze (Figuren-Index B bzw. D) dargestellt.

10

Um gegenüber der DE-P P 199 49 507.4 vergleichsweise kostengünstig herstellbare Mehrstufengetriebe mit möglichst wenigen Planetenradsätzen und dennoch mindestens sieben ohne Gruppenschaltung schaltbaren Vorwärtsgängen zu schaffen, insbesondere für Personenkraftwagen, Busse und Lastkraftwagen, sind die einzelnen Schaltelemente des Getriebes entsprechend der im folgenden detailliert beschriebenen fünfzehn erfindungsgemäßen Ausführungsformen mit den einzelnen freien Wellen des schaltbaren Nachschaltsatzes verbunden. Durch diese jeweiligen erfindungsgemäßen Anbindungen der Schaltelemente an den schaltbaren Nachschaltsatz sind die im nicht schaltbaren bzw. schaltbaren Vorschaltsatz erzeugten Drehzahlen neben der Eingangsrehzahl der Antriebswelle in Abhängigkeit der betätigten Schaltelemente auf den Nachschaltsatz übertragbar.

15

20

25

30

In allen Figuren ist mit 1 eine Antriebswelle des Getriebes und mit 2 eine Abtriebswelle des Getriebes bezeichnet. Das Getriebe weist jeweils einen Vorschaltsatz VS und einen schaltbaren Nachschaltsatz NS auf. Die Antriebswel-

le 1 rotiert mit einer Eingangsdrehzahl n und die Abtriebswelle 2 mit einer Ausgangsdrehzahl n_{ns} des Nachschalt-
satzes NS. Mit NS1 und NS2 sind ein erster und ein zweiter
schaltbarer Nachschalt-Planetenradsatz bezeichnet, mit VS1
ein nicht schaltbarer oder schaltbarer erster Vorschalt-
Planetenradsatz, sowie mit VS2 ein je nach Ausführungsform
vorhandener nicht schaltbarer zweiter Vorschalt-Planeten-
radsatz. Der erste Vorschalt-Planetenradsatz VS1 umfaßt ein
Sonnenrad 11, einen Steg 15 mit Planetenrädern 12 und ein
Hohlrad 13. Analog zu dieser Nomenklatur sind mit 21, 31
und 41 jeweils Sonnenräder, mit 25, 35 und 45 jeweils Stege
mit Planetenrädern 22, 32 und 42, sowie mit 23, 33 und 43
jeweils Hohlräder des zweiten Vorschalt-Planetenrad-
satzes VS2, ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und
zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 bezeichnet. Je
nach Ausführungsform sind bis zu sieben auf die Radsätze
wirkende Schaltelemente (Kupplungen oder Brem-
sen) A, B, C, D, E sowie D', A' vorgesehen.

In allen im folgenden beispielhaft dargestellten Ausführungsformen des erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes ist das erste Schaltelement A mit einem ersten Zentralrad des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 verbunden und rotiert im geschaltetem d.h. geschlossenen Zustand mit einer Drehzahl kleiner/gleich der Eingangsdrehzahl n der Antriebswelle 1. Das zweite und dritte Schaltelemente B und C ist an ein erstes Zentralrad der zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 (als zweite freie Welle des Nachschalt-
satzes NS) angeschlossen. Bezuglich der Drehzahlen an den geschalteten Schaltelementen B, C gilt:
1. Die Drehzahl an der Welle, welche die Schaltelemente B und C mit dem Zentralrad des Radsatzes NS2 verbindet, ist bei geschalteten Schaltelementen A und D klei-

ner/gleich als die bei betätigtem Schaltelement B bzw. C erzeugten Drehzahlen;

2. die Drehzahl an der Welle, welche die Schaltelemente B und C mit dem Zentralrad des Radsatzes NS2 verbindet,
5 ist bei geschalteten Schaltelementen A und E größer/gleich als die bei betätigtem Schaltelement B bzw. C erzeugten Drehzahlen;

Anhand der Figuren 1A und 1B wird nun eine erste Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes erläutert, beispielhaft für die erste erfindungsgemäße Lösung der Aufgabe. Hierbei weist das Mehrstufengetriebe sechs Schaltelemente A, B, C, D, E und D', einen nicht schaltbaren Vorschalt-Planetenradsatz VS1 und zwei gekoppelte, schaltbare Nachschalt-Planetenradsätze NS1 und NS2 auf, hat sieben Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang. Erfindungsgemäß ist die erste freie Welle des Nachschaltsatzes NS mit einem Schaltelement A, die zweite freie Welle des Nachschaltsatzes NS mit zwei Schaltelementen B, C und die dritte freie Welle des Nachschaltsatzes NS mit drei Schaltelementen D, E, D' verbunden. Gegenüber dem vergleichbaren Getriebe gemäß genanntem Stand der Technik ist also mit der dritten freien Welle des Nachschaltsatzes NS ein zusätzliches Schaltelement verbunden.

25

In der ersten beispielhaften erfindungsgemäßen Ausführungsform des Mehrstufengetriebes wird die erste freie Welle des als Zweisteg-Vierwellengetriebe ausgebildeten Nachschaltsatzes NS durch ein erstes Zentralrad des Nachschaltsatzes NS gebildet, konkret durch das Sonnenrad 31 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1. Die zweite freie Welle des Nachschaltsatzes NS wird durch ein zweites Zentralrad des Nachschaltsatzes NS gebildet, konkret durch das

Sonnenrad 41 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2. Die dritte freie Welle des Nachschaltsatzes NS wird durch einen Steg des Nachschaltsatzes gebildet, konkret durch die miteinander verbundenen Stege 45, 35', 35'' der Planetenräder 42 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 und der inneren und äußeren Planetenräder 32', 32'' des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1. Die vierte freie Welle des Nachschaltsatzes wird durch ein drittes Zentralrad des Nachschaltsatzes NS gebildet, speziell durch das gemeinsame Hohlrad 33, 43 des ersten und zweiten Nachschalt-Planeten- radsatzes NS1 und NS2.

Wie in Figur 1A dargestellt, ist der Vorschaltsatz VS als Minus-Planetengetriebe mit Stufenplaneten ausgeführt. Die Antriebswelle 1 (Drehzahl n) ist hierbei mit dem Sonnenrad 11 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 verbunden und über das als Kupplung ausgebildete fünfte Schaltelement E mit dem Steg 45 der Planetenräder 42 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 und über das als Kupplung ausgebildete zweite Schaltelement B mit dem Sonnenrad 41 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 verbindbar. Das Hohlrad 13 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 ist festgesetzt. Die Planetenräder 12 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 sind als Stufenplanetenräder mit kleinen Planetenrädern 12k und großen Planetenrädern 12g ausgebildet, wobei die kleinen Planetenräder 12k mit dem Sonnenrad 11 und die großen Planetenräder 12g mit dem Hohlrad 13 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 kämmen. Der gemeinsame Steg 15 der kleinen und großen Planetenräder 12k und 12g des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 ist über das als Kupplung ausgebildete erste Schaltelement A mit dem Sonnenrad 31 des ersten Nachschalt- Planetenradsatzes NS1 und erfindungsgemäß über das als

Kupplung ausgebildete sechste Schaltelement D' mit einem Steg 35' von inneren Planetenrädern 32' des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 verbindbar. Der erste Nachschalt-Planetenradsatz weist also eine Doppelplaneten-

5 Anordnung auf. Der Steg 35' der inneren Planetenräder 32' des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 ist auch über das als Bremse ausgebildete vierte Schaltelement D festsetzbar. Das Sonnenrad 41 des zweiten Nachschalt-Planeten-

10 radsatzes NS2 über das als Bremse ausgebildete dritte Schaltelement C festsetzbar. Der Steg 35' der inneren Planetenräder 32' des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 ist mit einem Steg 35'' von äußeren Planetenrädern 32'' des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und mit dem Steg 45 der Planetenräder 42 des zweiten Nachschalt-Planetenrad-

15 satzes NS2 gekoppelt. Die äußeren Planetenräder 32'' des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und die Planetenräder 42 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 sind ebenfalls gekoppelt. Das Hohlrad 33 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und das Hohlrad 43 des zweiten Nach-

20 schalt-Planetenradsatzes NS2 sind zusammengefaßt und mit der Abtriebswelle 2 (Drehzahl nns) verbunden.

Erfindungswesentlich bei der in Figur 1A gezeigten ersten Ausführungsform ist, daß die dritte freie Welle des als Zweisteg-Vierwellengetriebes ausgebildeten Nachschalt-
25 satzes NS, an welcher die Kupplung E und die Bremse D ange-
schlossen sind, ein gegenüber dem genannten Stand der Tech-
nik zusätzliches Schaltelement D' aufweist, dessen Drehzahl in geschaltetem Zustand größer null und kleiner als die
30 Eingangsdrehzahl n der Antriebswelle 1 liegt.

Durch selektives Schalten der sechs Schaltelemen-
te A, B, C, D, E, D' können gemäß der in Figur 1B darge-

stellten Schaltlogik insgesamt sieben Vorwärtsgänge und ein Rückwärtsgang ohne Gruppenschaltung geschaltet werden, mit günstiger Gangabstufung und guter Spreizung.

5 Figur 2A zeigt nun eine zweite Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes, beispielhaft für die zweite erfindungsgemäße Lösung der Aufgabe. Im Unterschied zur ersten erfindungsgemäßen Ausführungsform ist anstelle des mit der dritten freien Welle des Nachschaltsatzes NS verbundenen sechsten Schaltelementes D' nunmehr an der ersten freien Welle des als Zweisteg-Vierwellen-Getriebes ausgebildeten Nachschaltsatzes NS, an welcher das erste Schaltelement A angeschlossen ist, ein gegenüber dem genannten Stand der Technik zusätzliches, siebtes Schaltelement A' angeschlossen.

Die Antriebswelle 1 (Drehzahl n) ist hierbei mit einem Steg 15' von inneren Planetenrädern 12' des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 und einem Steg 15'' von äußeren Planetenrädern 12'' des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 verbunden, sowie über das als Kupplung ausgebildete erste Schaltelement A mit dem Sonnenrad 31 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und über das als Kupplung ausgebildete fünfte Schaltelement E über den Steg 35'' der äußeren Planetenräder 32'' des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 mit einem Steg 45 von Planetenrädern 42 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 verbindbar. Der Steg 45 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 ist somit mit beiden Stegen 35'' und 35' des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 verbunden. Die äußeren Planetenräder 32'' des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und die Planetenräder 42 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 sind zusammengefaßt. Das Hohlrad 13 des ersten,

nicht schaltbaren Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 ist über das als Kupplung ausgebildete zusätzliche siebte Schaltelement A' mit dem Sonnenrad 31 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und über das als Kupplung ausgebilde-
5 te zweite Schaltelement B mit dem Sonnenrad 41 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 verbindbar. Das Sonnenrad 41 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 ist über das als Bremse ausgebildete dritte Schaltelement C und der Steg 45 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 über
10 das als Bremse ausgebildete vierte Schaltelement D fest-setzbar. Das Hohlrad 33 des ersten Nachschalt-Planeten- radsatzes NS1 und das Hohlrad 43 des zweiten Nachschalt- Planetenradsatzes NS2 sind mit der Abtriebswelle 3 (Dreh- zahl nns) des Getriebes verbunden.

15

Gemäß der in Figur 2B dargestellten Schaltlogik können durch selektives Schalten der sechs Schaltelemente insge- samt sieben Vorwärtsgänge und ein Rückwärtsgang ohne Grup- penschaltung geschaltet werden. Die Gangabstufung ist dabei
20 sehr harmonisch und die Spreizung groß. In einer Ausgestal- tung der zweiten Ausführungsform des erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes kann vorgesehen sein, daß der dritte Gang über die Betätigung der Schaltelemente C und A ge- schaltet wird, anstelle durch Betätigung der Schaltelemen-
25 te B und A'.

Anhand der Figuren 3A und 3B wird nun beispielhaft ei- ne dritte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehr- stufengetriebes erläutert, die bezüglich der Anzahl von
30 Radsätzen und Schaltelementen im Vorschalt- und Nachschalt- satz vergleichbar ist mit der in Figur 2A dargestellten zweiten Ausführungsform. Auch hier ist die freie Welle des als Zweisteg-Vierwellen-Getriebe ausgebildeten Nachschalt-

satzes NS, an welcher die erste Kupplung A angeschlossen ist, mit einem gegenüber dem genannten Stand der Technik zusätzliches sechstes Schaltelement A' verbunden.

5 Der Vorschaltsatz VS weist dabei nur einen als Doppel-
planetenradsatz ausgebildeten ersten, nicht schaltbaren
Vorschalt-Planetenradsatz VS1 auf, mit einem Sonnenrad 11,
einem Hohlrad 13, sowie zwei gekoppelten Stegen 15', 15''
mit inneren und äußeren Planetenträdern 12', 12''. Die bei-
10 den Nachschalt-Planetenradsätzen NS1 und NS2 des Nach-
schaltsatzes NS sind jeweils als einfache Planetenradsätze
ausgebildet.

15 Wie in Figur 3A dargestellt, ist die Antriebswelle 1
(Drehzahl n) mit dem Sonnenrad 11 des Vorschalt-Planeten-
radsatzes VS1 verbunden und über das als Kupplung ausgebil-
detet erste Schaltelement A mit dem Sonnenrad 31 des ersten
Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und über das als Kupplung
ausgebildete fünfte Schaltelement E mit dem Steg 45 der
20 Planetenträder 42 des zweiten Nachschalt-Planetenrad-
satzes NS2 verbindbar. Das Hohlrad 13 des ersten Vorschalt-
Planetenradsatzes VS1 ist festgesetzt. Das Sonnenrad 41 des
zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 ist über das als
Kupplung ausgebildete dritte Schaltelement C mit dem
25 Steg 15'' der äußeren Planetenträder 12'' des ersten Vor-
schalt-Planetenradsatzes VS1 und dessen angekoppelten
Steg 15' der inneren Planetenträder 12' verbindbar. Das Son-
nenrad 41 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 ist
über das als Bremse ausgebildete zweite Schaltelement B
festsetzbar. Der Steg 45 des zweiten Nachschalt-Planeten-
radsatzes NS2 und das Hohlrad 33 des ersten Nachschalt-
Planetenradsatzes NS1 sind miteinander verbunden und über
30 das als Bremse ausgebildete vierte Schaltelement D fest-

setzbar. Das Sonnenrad 31 ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 ist über das zusätzliche sechste Schaltelement A' festsetzbar. Der Steg 35 der Planetenräder 32 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und das Hohlrad 43 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 und die Abtriebswelle 3 (Drehzahl nns) sind miteinander verbunden.

Durch selektives Schalten der sechs Schaltelemente können gemäß der in Figur 3B dargestellten Schaltlogik insgesamt sieben Vorwärtsgänge und ein Rückwärtsgang geschaltet werden.

Der Vorteil dieser dritten Ausführungsform des erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes gegenüber dem genannte Stand der Technik liegt darin, daß anstelle der vierten Kupplung eine dritte Bremse eingesetzt wird, mit dem entsprechend günstigen konstruktiven und fertigungstechnischen Aufwand für die Druckzuführungen.

In einer Weiterbildung der dritten Ausführungsform des erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes wird vorgeschlagen, den Vorschaltsatz VS als Minus-Getriebe mit einem Stufenplaneten auszuführen. Diese Ausgestaltung des Vorschaltsatzes VS ist in Figur 3C dargestellt. Hierbei ist die Abtriebswelle 1 (Drehzahl n) mit dem Sonnenrad 11 des ersten nicht schaltbaren Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 verbunden. Der Steg 15 mit gekoppelten großen und kleinen Planetenräder 12g und 12k des Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 ist festgesetzt. An das Hohlrad 13 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 ist die Kupplung C angeschlossen. Das Sonnenrad 11 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 kämmt hierbei mit den kleinen Planetenräder 12k des Vorschalt-Planetenradsatzes VS1, während die großen Planeten-

räder 12g des Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 mit dessen Hohlrad 13 kämmen. Figur 3D zeigt die Standübersetzung des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 dieser Weiterbildung der dritten Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes. Der solchermaßen ausgebildete erste Vorschalt-Planetenradsatz VS1 weist gegenüber der Ausgestaltung gemäß Figur 3A eine niedrigere relative Planetendrehzahl und einen besseren Wirkungsgrad auf.

In einer anderen Weiterbildung der dritten Ausführungsform des erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes kann die Bremse A' auch durch eine Kupplung D' ersetzt werden. Wird diese Weiterbildung aus der Ausführungsform gemäß Figur 3A abgeleitet, so ist diese Kupplung D' dann an den gekoppelten Stegen 15' und 15'' des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 und am Steg 45 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 angeschlossen. Wird diese Weiterbildung aus der Ausführungsform gemäß Figur 3C abgeleitet, so ist diese Kupplung D' dann am Hohlrad 13 des ersten Vorschalt-Planetensatzes VS1 und am Steg 45 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 angeschlossen. In vorteilhafter Weise ermöglicht die Kupplungs- und Radsatzanordnung dieser Weiterbildung der vierten Ausführungsform eine Koaxialbauweise des Mehrstufengetriebes.

Als ein weiteres Beispiel für die zweite erfindungsgemäße Lösung der Aufgabe zeigt Figur 4A eine vierte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes. Hierin wird vorgeschlagen, den Vorschaltsatz VS als nicht schaltbares Minus-Getriebe mit einem Stufenplaneten auszubilden. Dabei kämmt das Sonnenrad 11 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 mit den kleinen Planetenrädern 12k des Vorschalt-Planetenradsatzes VS1, während die großen

5 Planetenräder 12g des Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 mit dessen Hohlrad 13 kämmen. Die Antriebswelle 1 (Drehzahl n) ist mit dem Sonnenrad 11 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 verbunden und über das als Kupplung ausgebildete
10 erste Schaltelement A mit dem Hohlrad 33 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und über das als Kupplung ausgebildete fünfte Schaltelement E mit dem Steg 45 der Planetenräder 42 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 verbindbar. Der Steg 15 mit den gekoppelten großen und kleinen Planetenrädern 12g, 12k des Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 ist festgesetzt. Das Sonnenrad 31 des ersten
15 Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und das Sonnenrad 41 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 sind miteinander verbunden und über das als Bremse ausgeführte zweite Schaltelement B festsetzbar. Das Hohlrad 13 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 ist über das als Kupplung ausgebildete dritte Schaltelement C mit dem Sonnenrad 31 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und dem angekoppelten Sonnenrad 41 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes
20 NS2 verbindbar. Der Steg 45 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 ist über das als Bremse ausgebildete vierte Schaltelement D festsetzbar, vorzugsweise über den Steg 15 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1. Das Hohlrad 33 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 ist über
25 das zusätzliche sechste Schaltelement A' festsetzbar. Der Steg 35 der Planetenräder 32 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und das Hohlrad 43 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 sind miteinander und mit der Abtriebswelle 3 (Drehzahl nns) verbunden.

30

Durch selektives Schalten der sechs Schaltelemente können gemäß der in Figur 4B dargestellten Schaltlogik ins-

gesamt sieben Vorwärtsgänge und ein Rückwärtsgang geschaltet werden.

Der Vorteil dieser vierten Ausführungsform eines erfundungsgemäßen Mehrstufengetriebes gegenüber der dritten Ausführungsform besteht zum einen darin, daß die Sonnenräder 31 und 41 im Nachschaltsatz fertigungstechnisch günstig auf einer Welle angeordnet sind. Zum anderen weist der als Minusgetriebe ausgebildete erste Vorschalt-Planetenradsatz VS1 gegenüber der Ausgestaltung gemäß Figur 3A eine niedrigere relative Planetendrehzahl und einen besseren Wirkungsgrad auf.

Beispielhaft für die zweite erfundungsgemäße Lösung der Aufgabe zeigt Figur 5A nun eine fünfte Ausführungsform eines erfundungsgemäßen Mehrstufengetriebes, welche wie die zuvor beschriebenen Ausführungsformen der Figuren 2A, 3A und 4A an der freien Welle des Nachschaltsatzes NS, an welcher die erste Kupplung A angeschlossen ist, ein gegenüber dem genannten Stand der Technik zusätzliches sechstes Schaltelement A' aufweist.

Der Vorschaltsatz VS weist nunmehr zwei gekoppelte, nicht schaltbare Vorschalt-Planetenradsätze VS1 und VS2 auf. Die Antriebswelle 1 (Drehzahl n) ist hierbei mit dem Sonnenrad 21 des zweiten Vorschalt-Planetenradsatzes VS2 und dem Sonnenrad 11 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 verbunden und über das als Kupplung ausgebildete fünfte Schaltelement E mit dem Steg 45 der Planetenräder 42 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 verbindbar, sowie über das als Kupplung ausgebildete erste Schaltelement A mit dem Hohlrad 43 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2. Der Steg 25 der Planetenräder 22 des zweiten

Vorschalt-Planetenradsatzes VS2 und das Hohlrad 13 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 sind festgesetzt. Das Sonnenrad 31 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und das Sonnenrad 41 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 sind miteinander verbunden und über das als Kupplung ausgebildete dritte Schaltelement C mit dem Hohlrad 23 des zweiten Vorschalt-Planetenradsatzes VS2 verbindbar, sowie über das als Kupplung ausgebildete zweite Schaltelement B mit dem Steg 15 der Planetenräder 12 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1. Der Steg 15 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 ist über das als Kupplung ausgebildete vierte Schaltelement D mit dem Steg 45 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 verbindbar. Das Hohlrad 43 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 und das Hohlrad 33 ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 sind miteinander verbunden und über das als Bremse ausgebildete sechste Schaltelement A' festsetzbar. Der Steg 35 der Planetenräder 32 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 ist mit der Abtriebswelle 3 (Drehzahl nns) verbunden.

Durch selektives Schalten der sechs Schaltelemente können gemäß der in Figur 5B dargestellten Schaltlogik insgesamt zehn Vorwärtsgänge und ein Rückwärtsgang geschaltet werden.

Diese fünfte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes zeichnet sich durch die hohe Gangzahl und durch eine Kriechgangcharakteristik des ersten Vorwärtsgangs und des Rückwärtsgangs aus. Bedingt durch die beschriebene bauteilseitige Koppelung der Komponenten der Nachschalt-Planetenradsätze NS1, NS2 und deren kraftflußseitige Anbindung durch die Kupplungen A, E und die Brem-

se A' und einer vorteilhaften räumlichen Anordnung dieser drei Schaltelemente A, E, A' auf der der Antriebsseite abgewandten Getriebeseite, also in Kraftflußrichtung räumlich hinter allen vorzugsweise koaxial zur Antriebswelle 1 angeordneten Planetenradsätzen, und dem hierdurch möglichen ungefähr getriebemittigen Abtrieb eignet sich die vierte erfindungsgemäße Ausführungsform des Mehrstufengetriebes in besonderer Weise für eine Front-Quer-Anwendung, also ein Antriebssystem mit quer zum Abtrieb angeordneter 10 Antriebsmaschine.

In den Figuren 6A, 6B bis 9A, 9B werden vier weitere Ausführungsformen eines Mehrstufengetriebes gemäß der zweiten Erfindung erläutert, die aus der zuvor beschriebenen 15 dritten Ausführungsform abgeleitet sind. Wesentlich bei diesen Ausführungsformen sechs bis neun ist, daß der Vorschaltradsatz VS nunmehr schaltbar ausgebildet ist, d.h. daß durch Schließen bestimmter Schaltelemente Drehzahlen verschiedenen Komponenten des Vorschaltsatzes VS auf den 20 (schaltbaren) Nachschaltsatz NS übertragen werden.

Alle vier Ausführungsformen sechs bis neun weisen nur einen - nunmehr schaltbaren - Vorschalt-Planetensatz VS1 auf, jeweils in unterschiedlicher Ausbildung. Der Nachschaltsatz NS ist jeweils identisch ausgebildet, und es sind jeweils - wie bei der dritten Ausführungsform - sechs Schaltelemente A, B, C, D, E, A' vorgesehen. Entsprechend ist die Anzahl der ohne Gruppenschaltung schaltbaren Gänge 25 identisch.

30

In anderen Ausbildungen eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes können selbstverständlich auch andere Ausgestaltungen des Nachschaltsatzes NS vorgesehen sein.

Selbstverständlich kann in anderen Ausbildungen eines erfundungsgemäßen Mehrstufengetriebes auch vorgesehen sein, daß der Vorschaltsatz VS zwei schaltbare Vorschalt-
5 Planetenradsätze oder auch einen nicht schaltbaren und einen schaltbaren Vorschalt-Planetensatz aufweist.

Figur 6A zeigt nun die sechste Ausführungsform eines erfundungsgemäßen Mehrstufengetriebes, bei der gemäß der in Figur 6B dargestellten Schaltlogik insgesamt sieben Vorwärtsgänge und ein Rückwärtsgang ohne Gruppenschaltung schaltbar sind. In vorteilhafter Weise sind vier der sechs Schaltelemente Bremsen, entsprechend gering ist der Bauaufwand insbesondere bezüglich der Druckzuführung dieser vier Bremsen. Alle drei Planetengetriebe, also der erste Vorschalt-Planetensatz VS1 sowie der erste und zweite Nachschalt-Planetensatz NS1, NS2 sind als Minus-Getriebe ausgebildet.
10
15

Die Antriebswelle 1 (Drehzahl n) ist hierbei mit dem Sonnenrad 11 des Vorschalt-Planetensatzes VS1 verbunden. Der Steg 15 des Vorschalt-Planetensatzes VS1 mit den Planetenrädern 12 ist über das dritte als Bremse ausgebildete Schaltelement C festsetzbar. Das Hohlrad 13 des Vorschalt-Planetensatzes VS1 ist mit dem Sonnenrad 41 des zweiten Nachschalt-Planetensatzes NS2 verbunden und über das zweite als Bremse ausgebildete Schaltelement B festsetzbar. Das Sonnenrad 31 des ersten Nachschalt-Planetensatzes NS1 ist über das als Kupplung ausgebildete erste Schaltelement A mit der Antriebswelle 1 verbindbar und über das als Bremse ausgebildete sechste Schaltelement A' festsetzbar. Das Hohlrad 33 des ersten Nachschalt-Planetensatzes NS1 und der Steg 45 mit den Planetenrädern 42 des zweiten Nachschalt-Planetensatzes NS2 sind miteinander
20
25
30

verbunden, über das als Bremse ausgebildete vierte Schaltelement D festsetzbar, sowie über das als Kupplung ausgebildete fünfte Schaltelement E mit der Antriebswelle 1 verbindbar. Das Hohlrad 43 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 und der Steg 35 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 sind miteinander und mit der Abtriebswelle 2 (Drehzahl nns) verbunden.

Figur 7A zeigt die siebte Ausführungsform eines erfundungsgemäßen Mehrstufengetriebes, bei der gemäß der in Figur 7B dargestellten Schaltlogik wiederum insgesamt sieben Vorwärtsgänge und ein Rückwärtsgang ohne Gruppenschaltung schaltbar sind. Gegenüber der sechsten Ausführungsform ist das dritte Schaltelement C nunmehr als Kupplung ausgebildet und das hierüber zu übertragende Drehmoment in vorteilhafter Weise geringer. Entsprechend günstiger ist deren Bauteiledimensionierung. Alle drei Planetengetriebe, also der erste Vorschalt-Planetenradsatz VS1 sowie der erste und zweite Nachschalt-Planetenradsatz NS1, NS2 sind wiederum als Minus-Getriebe ausgebildet.

Wie in Figur 7A dargestellt, ist das Sonnenrad 11 des Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 nunmehr über das dritte als Kupplung ausgebildete Schaltelement C mit der Antriebswelle 1 (Drehzahl n) verbindbar. Der Steg 15 des Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 mit den Planetenräder 12 ist festgesetzt. Das Hohlrad 13 des Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 ist mit dem Sonnenrad 41 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 verbunden und über das zweite als Bremse ausgebildete Schaltelement B festsetzbar. Die Ausbildung des schaltbaren Nachschaltsatzes NS entspricht ansonsten der der sechsten Ausführungsform.

Figur 8A zeigt die achte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes, bei der gemäß der in Figur 8B dargestellten Schaltlogik wiederum insgesamt sieben Vorwärtsgänge und ein Rückwärtsgang ohne Gruppenschaltung schaltbar sind. Wie bei der sechsten Ausführungsform sind in vorteilhafter Weise vier der sechs Schaltelemente als Bremse ausgebildet, mit den bekannten Vorteilen hinsichtlich Bauaufwand. In Unterschied zu der sechsten und siebten Ausführungsform ist der Vorschalt-Planetenradsatz VS1 nunmehr als Plus-Getriebe ausgebildet. Entsprechend günstig sind die Relativdrehzahlen an den Planetenräder des Vorschalt-Planetenradsatzes VS1. Weiterhin sind die Gangsprünge gegenüber der sechsten und siebten Ausführungsform harmonischer.

15

Wie in Figur 8A dargestellt, ist der erste (und einzige) schaltbare Vorschalttradsatz VS1 als Doppelplanetenradsatz ausgebildet und umfaßt ein Sonnenrad 11, ein Hohlrad 13 und zwei gekoppelte Stege 15', 15'' mit inneren und äußeren Planetenräder 12', 12''. Das Sonnenrad 11 ist mit der Antriebswelle 1 (Drehzahl n) verbunden. Das Hohlrad 13 ist über das als Bremse ausgebildete dritte Schaltelement C festsetzbar. Die gekoppelten Stege 15', 15'' sind mit dem Sonnenrad 41 des zweiten Nachschalt-Planeten-radsatzes NS2 verbunden und über das zweite als Bremse ausgebildete Schaltelement B festsetzbar. Die Ausbildung des schaltbaren Nachschaltsatzes NS entspricht ansonsten der sechsten und siebten Ausführungsform.

30

Figur 9A zeigt die neunte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes, bei der gemäß der in Figur 9B dargestellten Schaltlogik wiederum insgesamt sieben Vorwärtsgänge und ein Rückwärtsgang ohne Gruppenschaltung

schaltbar sind. Wie bei der siebten Ausführungsform ist das dritte Schaltelement C nunmehr als Kupplung ausgebildet und das hierüber zu übertragende Drehmoment in vorteilhafter Weise geringer als das bei der sechsten und achten Ausführungsform. Wie bei der achten Ausführungsform ist der Vorschalt-Planetenradsatz VS1 als Plus-Getriebe ausgebildet.

Wie in Figur 9A dargestellt, ist der erste (und einzige) schaltbare Vorschalttradsatz VS1 als Doppelplanetenradsatz ausgebildet und umfaßt ein Sonnenrad 11, ein Hohlrad 13 und zwei gekoppelte Stege 15', 15'' mit inneren und äußeren Planetenrädern 12', 12''. Das Sonnenrad 11 ist über das dritte als Kupplung ausgebildete Schaltelement C mit der Antriebswelle 1 (Drehzahl n) verbindbar. Das Hohlrad 13 ist festgesetzt. Die gekoppelten Stege 15', 15'' sind mit dem Sonnenrad 41 des zweiten Nachschalt-Planetensatzes NS2 verbunden und über das zweite als Bremse ausgebildete Schaltelement B festsetzbar. Die Ausbildung des schaltbaren Nachschaltsatzes NS entspricht ansonsten der der sechsten bis achten Ausführungsform.

Beispielhaft für die dritte erfindungsgemäße Lösung der Aufgabe wird nun anhand der Figuren 10A und 10B eine zehnte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes erläutert. Diese zehnte Ausführungsform umfaßt einen ersten nicht schaltbaren Vorschalt-Planetensatz VS1, zwei schaltbare Nachschalt-Planetensätze NS1 und NS2, sowie sechs Schaltelemente A, B, D, E, D', A'. Erfindungsgemäß ist die freie Welle des als Zweisteg-Vierwellen-Getriebes ausgebildeten Nachschaltsatzes NS, mit der das vierte Schaltelement D verbunden ist, mit einem weiteren fünften Schaltelement D' verbunden, sowie die freie Welle des Nachschaltsatzes NS, mit der das erste

Schaltelelement A verbunden ist, mit einem weiteren sechsten Schaltelelement A'. Die ersten vier Schaltelemente A, B, D, E sind als Kupplung ausgebildet, das fünfte und sechste Schaltelelement D', A' als Bremse.

5

Hierbei ist die Antriebswelle 1 mit dem Sonnenrad 11 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 verbunden und über die vierte Kupplung E mit dem Steg 45 der Planetenräder 42 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 und dem an diesen Steg 45 angebundenem Hohlrad 33 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 verbindbar, sowie über die erste Kupplung A mit dem Sonnenrad 31 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1. Das Hohlrad 13 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 ist festgesetzt. Der Steg 15 der Planetenräder 12 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 ist über die zweite Kupplung B mit dem Sonnenrad 41 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 und über die dritte Kupplung D mit dem Steg 45 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 verbindbar. Der Steg 45 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 und das mit diesem Steg 45 verbundene Hohlrad 33 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 sind über die Bremse D' festsetzbar. Das Sonnenrad 31 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 ist über die Bremse A' festsetzbar. Der Steg 35 der Planetenräder 32 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und das Hohlrad 43 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 und die Abtriebswelle 3 (Drehzahl nns) sind miteinander verbunden.

30

Durch selektives Schalten der sechs Schaltelemente können gemäß der in Figur 10B dargestellten Schaltlogik insgesamt sieben Vorwärtsgänge und ein Rückwärtsgang geschaltet werden. Wie schon die zuvor beschriebene fünfte

erfindungsgemäße Ausführungsform, eignet sich auch diese zehnte erfindungsgemäße Ausführungsform des Mehrstufengetriebes in besonderer Weise für eine Front-Quer-Anwendung. Bedingt durch die beschriebene Bauteilkoppelung der beiden Nachschalt-Planetenradsätze NS1, NS2 und deren kraftflußseitige Anbindung durch die Kupplungen A, E und die Bremse A' ist die räumliche Anordnung der beiden Schaltelemente A, A' auf der der Antriebsseite abgewandten Getriebeseite, also in Kraftflußrichtung räumlich hinter allen vorzugsweise koaxial zur Antriebswelle 1 angeordneten Planetenradsätzen vorteilhaft, sowie die räumliche Anordnung der Kupplung E zwischen den beiden Nachschalt-Planetenradsätzen NS2 und NS1. Hierdurch wird ein für die Front-Quer-Anwendung vorteilhafter ungefähr getriebemittiger Abtrieb ermöglicht.

Anhand der Figuren 11A und 11B wird nun eine weitere, elfte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufenge-triebes erläutert, beispielhaft für die dritte erfindungs-gemäße Lösung der Aufgabe. Der wesentliche Unterschied zu der zuvor beschriebenen zehnten erfindungsgemäßen Ausfüh-rungsform besteht in der Ausgestaltung des Nachschaltsatzes NS, nunmehr mit gekoppelten Sonnenrädern.

Wie in Figur 11A dargestellt, weist der Nachschalt-satz NS einen ersten und einen zweiten Nachschalt-Planeten-radsatz NS1 und NS2 auf, wobei deren Sonnenrädern 31, 41 gekoppelt sind und das Hohlrad 33 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 mit dem Steg 45 des zweiten Nach-schalt-Planetenradsatzes NS2 gekoppelt ist. Der Aufbau des Vorschaltsatzes VS mit nur einem ersten, nicht schaltbaren Vorschalt-Planetenradsatz VS1 entspricht dem der zuvor be-schriebenen zehnten Ausführungsform des erfindungsgemäßen

Mehrstufengetriebes. Es sind sechs Schaltelemente A, B, D, E, D', A' vorgesehen. Die Antriebswelle 1 ist mit dem Sonnenrad 11 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 verbunden. Weiterhin ist die Antriebswelle 1 über das erste Schaltelement A mit dem Sonnenrad 31 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 verbindbar, sowie über das vierte Schaltelement E mit dem Steg 45 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 und dem daran angebundenen Hohlrad 33 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 verbindbar. Das Hohlrad 13 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 ist festgesetzt. Der Steg 15 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 ist über das zweite Schaltelement B mit dem Hohlrad 43 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 und über das dritte Schaltelement D mit dem Steg 45 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 und dem mit diesem Steg 45 verbundenen Hohlrad 33 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 verbindbar. Der Steg 45 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 und das mit diesem Steg 45 verbundene Hohlrad 33 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 sind über das fünfte Schaltelement D' festsetzbar. Die verbundenen Sonnenräder 31, 41 des ersten und zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1, NS2 sind über das sechste Schaltelement A' festsetzbar. Der Steg 35 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 bildet den Abtrieb des Nachschaltsatzes NS und ist mit der Abtriebswelle 3 (Drehzahl nns) verbunden.

Wie in Figur 11B dargestellt, sind durch selektives Schalten der Schaltelemente A, B, D, E, D' und A' insgesamt sieben Vorwärtsgänge und ein Rückwärtsgang ohne Gruppenschaltung schaltbar, bei günstiger Gangabstufung und großer Spreizung. In besonders vorteilhafter Weise wird durch diese elfte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehr-

stufengetriebes die Blindleistung des Nachschaltsatzes NS bei geschaltetem ersten Gang reduziert.

Beispielhaft für die vierte erfindungsgemäße Lösung der Aufgabe wird nun anhand Figur 12A eine zwölfte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes erläutert. Diese zwölfte Ausführungsform umfaßt einen ersten nicht schaltbaren Vorschalt-Planetenradsatz VS1, zwei schaltbare Nachschalt-Planetenradsätze NS1 und NS2, sowie sieben Schaltelemente A, B, C, D, E, D', A'. Wie bei der zehnten und elften erfindungsgemäßen Ausführungsform ist die freie Welle des als Zweisteg-Vierwellen-Getriebes ausgebildeten Nachschaltsatzes NS, mit der das vierte Schaltelement D verbunden ist, mit einem weiteren sechsten Schaltelement D' verbunden, sowie die freie Welle des Nachschaltsatzes NS, mit der das erste Schaltelement A verbunden ist, mit einem weiteren siebten Schaltelement A'.

Wie in Figur 12A dargestellt, sind die Schaltelemente A, B, D, E als Kupplung und die Schaltelemente C, D', A' als Bremse ausgebildet. Der erste, nicht schaltbare Vorschalt-Planetenradsatz VS1 ist als Plus-Getriebe mit Doppelplaneten ausgebildet, wobei dessen Stege 15' und 15'' der inneren und äußeren Planetenräder 12' und 12'' gekoppelt sind. Auch der erste Nachschalt-Planetenradsatz NS1 ist als Doppelplanetenradsatz mit gekoppelten Stegen 35' und 35'' der inneren und äußeren Planetenräder 32' und 32'' ausgeführt.

Die Antriebswelle 1 (Drehzahl n) ist mit dem Sonnenrad 11 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 verbunden und über das erste Schaltelement A mit dem Sonnenrad 31 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 verbindbar. Weiter-

hin ist die Antriebswelle 1 über das fünfte Schaltelement E mit den gekoppelten Stege 35', 35'' des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und mit dem an die Stege 35', 35'' des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 gekoppelten Steg 45 der Planetenräder 42 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 verbindbar. Die gekoppelten Stege 15', 15'' des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 sind festgesetzt. Das Sonnenrad 31 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 ist über das siebte Schaltelement A' festsetzbar, vorzugsweise über den Steg 15'' der äußeren Planetenräder 12'' des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1. Das Sonnenrad 41 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 ist über das dritte Schaltelement C festsetzbar, ebenfalls vorzugsweise über den Steg 15'' der äußeren Planetenräder 12'' des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1. Das Hohlrad 13 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 ist über das zweite Schaltelement B mit dem Sonnenrad 41 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 und über das vierte Schaltelement D mit dem Steg 45 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 verbindbar. Der Steg 45 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 ist über das sechste Schaltelement D' festsetzbar. Das Sonnenrad 31 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 ist mit dem Hohlrad 43 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 verbunden. Ebenfalls verbunden sind das Hohlrad 33 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und die Abtriebswelle 3 (Drehzahl nns).

Durch selektives Schalten der sieben Schaltelemente können gemäß der in Figur 12B dargestellten Schaltlogik insgesamt zehn Vorwärtsgänge und ein Rückwärtsgang ohne Gruppenschaltung geschaltet werden. Der erste Vorwärtsgang und der Rückwärtsgang haben eine Kriechgangcharakteristik,

ähnlich wie bei der zuvor beschriebenen fünften Ausführungsform. Im Vergleich zu der fünften Ausführungsform benötigt diese zwölfte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes für zehn Vorwärtsgänge nur drei Radsätze, also einen Radsatz weniger.

Figur 13A zeigt nun eine dreizehnte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes, beispielhaft für die vierte erfindungsgemäße Lösung der Aufgabe. Ausgehend von der zuvor in Figur 10A detailliert beschriebenen zehnten Ausführungsform weist das Mehrstufengetriebe nunmehr sieben Schaltelemente A, B, C, D, E, D' und A' auf. Das gegenüber der zehnten Ausführungsform zusätzliche Schaltelement C ist als Bremse ausgebildet und derart angeordnet, daß das Sonnenrad 41 des zweiten Nachschalt- Planetenradsatzes NS2 zusätzlich über diese Bremse C festsetzbar ist.

Wie in Figur 13B dargestellt, können durch dieses zusätzliche Schaltelement nunmehr insgesamt zehn Vorwärtsgänge und ein Rückwärtsgang geschaltet werden. In vorteilhafter Weise sind alle drei Planetenradsätze als hinsichtlich Bauaufwand günstige Minusgetriebe ausgeführt. Im Vergleich zu der zwölften Ausführungsform ist die Kriechgang- Charakteristik des ersten Vorwärtsgangs und des Rückwärts- gangs verringert, der Stufensprung vom ersten zum zweiten Vorwärtsgang entsprechend geringer. Wie die zehnte erfindungsgemäße Ausführungsform eignet sich auch diese dreizehnte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufen- getriebes besonders für ein Fahrzeug mit in Front-Quer- Antrieb.

In einer Weiterbildung der zehnten und/oder elften und/oder dreizehnten erfindungsgemäßen Ausführungsform eines Mehrstufengetriebes wird vorgeschlagen, den ersten nicht schaltbaren Vorschalt-Planetenradsatz VS1 als Plus-
5 Getriebe mit einem Sonnenrad 11, einem Hohlrad 13 und zwei gekoppelten Stegen 15', 15'' mit inneren und äußeren Planetenrädern 12', 12'' auszubilden, wie in Figur 13C dargestellt. Hierbei sind die gekoppelten Stege 15', 15'' des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 festgesetzt (anstelle dessen Hohlrad 13) und das zweite und dritte Schaltelement B und D mit dem Hohlrad 13 des ersten Vorschalt-
10 Planetenradsatzes VS1 verbunden (anstelle mit diesem Steg). Figur 13D zeigt die Standübersetzung des Vorschalt-
15 satzes VS dieser Weiterbildung.

15

Beispielhaft für die vierte erfindungsgemäße Lösung der Aufgabe wird nun anhand Figur 14A eine vierzehnte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes erläutert. Diese vierzehnte Ausführungsform umfaßt einen ersten nicht schaltbaren Vorschalt-Planetenradsatz VS1, zwei schaltbare Nachschalt-Planetenradsätze NS1 und NS2, sowie sieben Schaltelemente A, B, C, D, E, D', A'. Wie bei der zwölften und dreizehnten erfindungsgemäßen Ausführungsform ist die freie Welle des als Zweisteg-Vierwellen-
20 Getriebes ausgebildeten Nachschaltsatzes NS, mit der das vierte Schaltelement D verbunden ist, mit einem weiteren sechsten Schaltelement D' verbunden, sowie die freie Welle des Nachschaltsatzes NS, mit der das erste Schaltelement A verbunden ist, mit einem weiteren siebten Schaltelement A'.
25

30

Wie in Figur 14A dargestellt, sind die Schaltelemente A, B, D, E als Kupplung und die Schaltelemente C, D', A' als Bremse ausgebildet. Der erste Vorschalt-Planetenrad-

satz VS1 ist als Plusgetriebe mit Doppelplaneten ausgebildet, wobei dessen Stege 15' und 15'' der inneren und äußeren Planetenräder 12' und 12'' gekoppelt sind. Die Antriebswelle 1 (Drehzahl n) ist mit dem Sonnenrad 11 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 verbunden und über das erste Schaltelement A mit dem Hohlrad 33 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 verbindbar. Weiterhin ist die Antriebswelle 1 über das fünfte Schaltelement E mit dem Steg 45 der Planetenräder 42 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 verbindbar. Die gekoppelten Stege 15' und 15'' des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 sind festgesetzt. Das Sonnenrad 31 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 ist mit dem Sonnenrad 41 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 verbunden. Das Hohlrad 33 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 ist über das siebte Schaltelement A' festsetzbar. Der Steg 45 der Planetenräder 42 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 ist über das sechste Schaltelement D' festsetzbar, vorzugsweise über den Steg 15'' der äußeren Planetenräder 12'' des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1. Das Hohlrad 13 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 ist über das zweite Schaltelement B mit dem Sonnenrad 31 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und dem angebundenen Sonnenrad 41 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 und über das vierte Schaltelement D mit dem Steg 45 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 verbindbar. Über das dritte Schaltelement C sind das Sonnenrad 31 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und das angebundene Sonnenrad 41 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 festsetzbar. Ebenfalls verbunden sind der Steg 35 der Planetenräder 32 des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und das Hohlrad 43 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 und die Abtriebswelle 3 (Drehzahl nns).

Durch selektives Schalten der sieben Schaltelemente sind gemäß der in Figur 14B dargestellten Schaltlogik insgesamt zehn Vorwärtsgänge und ein Rückwärtsgang ohne Gruppenorschaltung schaltbar. Im Vergleich zu der dreizehnten Ausführungsform wird bei dieser vierzehnten Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes in besonders vorteilhafter Weise die Blindleistung des Nachschaltsatzes NS bei geschaltetem ersten Gang reduziert.

10

In einer Ausgestaltung der vierzehnten Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes kann auch vorgesehen sein, anstelle der möglichen zehn nur neun Vorwärtsgänge zu schalten, unter Auslassung des in Figur 14B dargestellten fünften Gangs. Die Stufung dieses Neungang-Getriebes ist sehr harmonisch.

Anhand der Figuren 15A und 15B wird nun eine weitere, fünfzehnte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Mehrstufengetriebes beschrieben, beispielhaft für die vierte erfindungsgemäße Lösung der Aufgabe. Diese fünfzehnte Ausführungsform basiert auf der Nachschaltsatz-Anordnung der zwölften Ausführungsform gemäß Figur 12A und weist im Vorschaltsatz VS nunmehr zwei gekoppelte, nicht schaltbare Vorschalt-Planeten-radsätze VS1 und VS2 auf. Außerdem ist das siebte Schaltelement A' nunmehr als Kupplung ausgebildet. Durch diese Änderungen können zwölf anstatt zehn Vorwärtsgänge geschaltet werden.

Wie in Figur 15A dargestellt, ist die Antriebswelle 1 (Drehzahl n) mit dem Sonnenrad 11 des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 verbunden und über das als Kupplung ausgebildete erste Schaltelement A mit dem Sonnenrad 31 des

ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und über das als
Kupplung ausgebildete fünfte Schaltelement E mit den gekop-
pelten Stegen 35', 35'' der inneren und äußeren Planeten-
räder 32', 32'' des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1
5 und mit dem an die Stege 35', 35'' des ersten Nachschalt-
Planetenradsatzes NS1 gekoppelten Steg 45 der Planeten-
räder 42 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 ver-
bindbar. Der Steg 25' der inneren Planetenräder 22' des
zweiten Vorschalt-Planetenradsatzes VS2 und der Steg 25''
10 der äußeren Planetenräder 22'' des zweiten Vorschalt-
Planetenradsatzes VS2 und der Steg 15 der Planetenräder 12
des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 sind miteinander
verbunden. Das Sonnenrad 21 des zweiten Vorschalt-Planeten-
radsatzes VS2 ist festgesetzt. Das Hohlrad 13 des ersten
15 Vorschalt-Planetenradsatzes VS1 und das Hohlrad 23 des
zweiten Vorschalt-Planetenradsatzes VS2 sind miteinander
verbunden und über das als Kupplung ausgebildete siebte
Schaltelement A' mit dem Sonnenrad 31 des ersten Nach-
schalt-Planetenradsatzes NS1 verbindbar. Der Steg 25'' der
20 äußeren Planetenräder 22'' des zweiten Vorschalt-Planeten-
radsatzes VS2 ist über das als Kupplung ausgebildete vierte
Schaltelement D mit dem Steg 45 des zweiten Nachschalt-
Planetenradsatzes NS2 und über das als Kupplung ausgebilde-
te zweite Schaltelement B mit dem Sonnenrad 41 des zweiten
25 Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 verbindbar. Das Sonnen-
rad 41 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 ist
über das als Bremse ausgebildete dritte Schaltelement C
festsetzbar. Der Steg 45 des zweiten Nachschalt-Planeten-
radsatzes NS2 ist über das als Bremse ausgebildete sechste
30 Schaltelement D' festsetzbar. Das Sonnenrad 31 des ersten
Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und das Hohlrad 43 des
zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes NS2 sind miteinander
verbunden. Ebenfalls verbunden sind das Hohlrad 33 des

ersten Nachschalt-Planetenradsatzes NS1 und die Abtriebswelle 3 (Drehzahl nns).

Durch selektives Schalten der sieben Schaltelemente
5 können gemäß der in Figur 15B dargestellten Schaltlogik in vorteilhafter Weise insgesamt zwölf Vorwärtsgänge und ein Rückwärtsgang geschaltet werden.

B e z u g s z e i c h e n

	VS	Vorschaltsatz
5	VS1	erster Vorschalt-Planetenradsatz
	VS2	zweiter Vorschalt-Planetenradsatz
	NS	Nachschaltsatz
10	NS1	erster Nachschalt-Planetenradsatz
	NS2	zweiter Nachschalt-Planetenradsatz
	A, B, C, D	erstes bis siebtes Schaltelement
	E, D', A'	
15	n	Eingangsdrehzahl der Antriebswelle
	nns	Ausgangsdrehzahl des Nachschalt- satzes NS
	1	Antriebswelle
20	2	Abtriebswelle
	11	Sonnenrad des Radsatzes VS1
	12	Planetenrad des Radsatzes VS1
	12k	kleines Planetenrad des Radsatzes VS1
25	12g	großes Planetenrad des Radsatzes VS1
	12'	inneres Planetenrad des Radsatzes VS1
	12''	äußeres Planetenrad des Radsatzes VS1
	13	Hohlrad des Radsatzes VS1
	15	Steg des Radsatzes VS1
30	15'	Steg der inneren Planetenräder des Radsatzes VS1
	15''	Steg der äußeren Planetenräder des Radsatzes VS1

21 Sonnenrad des Radsatzes VS2
22 Planetenrad des Radsatzes VS2
22' inneres Planetenrad des Radsatzes VS2
22'' äußeres Planetenrad des Radsatzes VS2
5 23 Hohlrad des Radsatzes VS2
25 Steg des Radsatzes VS2
25' Steg der inneren Planetenräder des
Radsatzes VS2
25'' Steg der äußeren Planetenräder des
Radsatzes VS2

10 31 Sonnenrad des Radsatzes NS1
32 Planetenrad des Radsatzes NS1
32' inneres Planetenrad des Radsatzes NS1
15 32'' äußeres Planetenrad des Radsatzes NS1
33 Hohlrad des Radsatzes NS1
35 Steg des Radsatzes NS1
35' Steg der inneren Planetenräder des
Radsatzes NS1
20 35'' Steg der äußeren Planetenräder des
Radsatzes NS1

25 41 Sonnenrad des Radsatzes NS2
42 Planetenrad des Radsatzes NS2
43 Hohlrad des Radsatzes NS2
45 Steg des Radsatzes NS2

P a t e n t a n s p r ü c h e

1. Mehrstufengetriebe, mit einer Antriebswelle (1),
5 die mit einem Vorschaltsatz (VS) verbunden ist, mit einer
Abtriebswelle (2), die mit einem Nachschaltsatz (NS) ver-
bunden ist, und mit maximal sieben Schaltelemen-
ten (A, B, C, D, E, D', A'), durch deren wahlweises Schal-
ten eine Eingangsdrehzahl (n) der Antriebswelle (1) sowie
10 im Vorschaltsatz (VS) erzeugte Drehzahlen selektiv zur
Schaltung von mindestens sieben Vorwärtsgängen derart auf
den Nachschaltsatz (NS) übertragbar sind, daß zum Umschal-
ten von einem Gang in den nächstfolgenden höheren oder
15 niedrigeren Gang von den gerade betätigten Schaltelementen
jeweils nur ein Schaltelement abgeschaltet und ein weiteres
Schaltelement zugeschaltet wird, wobei der Vorschalt-
satz (VS) aus einem Vorschalt-Planetenradsatz (VS1) oder
maximal zwei gekoppelten Vorschalt-Planetenrad-
sätzen (VS1, VS2) gebildet wird und der Nachschaltsatz (NS)
20 als Zweisteg-Vierwellen-Getriebe mit zwei schaltbaren Nach-
schalt-Planetenradsätzen (NS1, NS2) ausgebildet ist, wobei
eine erste freie Welle des Nachschaltsatzes (NS) mit dem
ersten Schaltelement (A) verbunden ist und bei geschaltetem
ersten Schaltelement (A) mit einer Drehzahl kleiner oder
25 gleich der Eingangsdrehzahl (n) der Antriebswelle rotiert,
und wobei eine zweite freie Welle des Nachschaltsatzes (NS)
mit dem zweiten und dritten Schaltelement (B, C) verbunden
ist, und wobei eine dritte freie Welle des Nachschalt-
satzes (NS) mit dem vierten Schaltelement (D) verbunden
30 ist und bei geschaltetem vierten Schaltelement (D) mit ei-
ner Drehzahl kleiner der Antriebsdrehzahl (n) der Eingangs-
welle (1) rotiert, und wobei die dritte freie Welle des
Nachschaltsatzes (NS) mit dem fünften Schaltelement (E)

verbunden ist und bei geschaltetem fünften Schaltelement (E) mit Antriebsdrehzahl (n) der Eingangswelle (1) rotiert, und wobei eine vierte freie Welle des Nachschaltsatzes (NS) mit der Abtriebswelle (2) verbunden ist, dadurch gekennzeichnet, daß sechs Schaltelemente (A, B, C, D, E, D') vorgesehen sind, daß die dritte freie Welle des Nachschaltsatzes (NS) zusätzlich mit einem sechsten Schaltelement (D') verbunden ist und bei geschaltetem sechsten Schaltelement (D') mit einer Drehzahl kleiner der Eingangsdrehzahl (n) der Antriebswelle (1) rotiert.

2. Mehrstufengetriebe nach dem Oberbegriff des Anspruchs 1, dadurch gekennzeichnet, daß sechs Schaltelemente (A, B, C, D, E, A') vorgesehen sind, daß die erste freie Welle des Nachschaltsatzes (NS) zusätzlich mit einem siebten Schaltelement (A') verbunden ist und bei geschaltetem siebten Schaltelement (A') mit einer Drehzahl kleiner der Eingangsdrehzahl (n) der Antriebswelle (1) rotiert.

3. Mehrstufengetriebe nach dem Oberbegriff des Anspruchs 1, dadurch gekennzeichnet, daß sechs Schaltelemente (A, B, D, E, D', A') vorgesehen sind, daß die dritte freie Welle des Nachschaltsatzes (NS) zusätzlich mit einem sechsten Schaltelement (D') verbunden ist und bei geschaltetem sechsten Schaltelement (D') mit einer Drehzahl kleiner der Antriebsdrehzahl (n) der Eingangswelle (1) rotiert, und daß die erste freie Welle des Nachschaltsatzes (NS) zusätzlich mit einem siebten Schaltelement (A') verbunden ist und bei geschaltetem siebten Schaltelement (A') mit einer Drehzahl kleiner der Eingangsdrehzahl (n) der Antriebswelle (1) rotiert.

4. Mehrstufengetriebe nach dem Oberbegriff des Anspruchs 1, dadurch gekennzeichnet, daß sieben Schaltelemente (A, B, C, D, E, D', A') vorgesehen sind, daß die dritte freie Welle des Nachschaltsatzes (NS) zusätzlich mit einem sechsten Schaltelement (D') verbunden ist und bei geschaltetem sechsten Schaltelement (D') mit einer Drehzahl kleiner der Antriebsdrehzahl (n) der Eingangswelle (1) rotiert, und daß die erste freie Welle des Nachschaltsatzes (NS) zusätzlich mit einem siebten Schaltelement (A') verbunden ist und bei geschaltetem siebten Schaltelement (A') mit einer Drehzahl kleiner der Eingangsdrehzahl (n) der Antriebswelle (1) rotiert.

5
10
15 5. Mehrstufengetriebe nach Anspruch 1 oder 2 oder 3 oder 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Vorschaltsatz nur einen, nicht schaltbaren Vorschalt-Planetensatz (VS1) aufweist.

20
25 6. Mehrstufengetriebe nach Anspruch 1 oder 2 oder 3 oder 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Vorschaltsatz zwei gekoppelte, nicht schaltbare Vorschalt-Planetensätze (VS1, VS2) aufweist.

7. Mehrstufengetriebe nach Anspruch 1 oder 2 oder 3 oder 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Vorschaltsatz nur einen, schaltbaren Vorschalt-Planetensatz (VS1) aufweist.

30
35 8. Mehrstufengetriebe nach Anspruch 1 und 5, gekennzeichnet durch folgende Merkmale:
- der ersten Vorschalt-Planetensatz (VS1) weist ein Sonnenrad (11), ein Hohlrad (15), sowie einen Steg (15)

mit aus kleinen Planetenrädern (12k) und großen Planetenrädern (12g) gebildeten Stufenplanetenrädern auf;

- der erste Nachschalt-Planetenradsatz (NS1) ist als Doppelplanetenradsatz ausgebildet, mit einem Sonnenrad (31), einem Hohlrad (33), einem Steg (35') mit inneren Planetenrädern (32'), sowie einem Steg (35'') mit äußereren Planetenrädern (32'');
- der zweite Nachschalt-Planetenradsatz (NS2) weist ein Sonnenrad (41), ein Hohlrad (43), sowie einen Steg (45) mit Planetenrädern (42) auf;
- die Antriebswelle (1) ist mit dem Sonnenrad (11) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) verbunden,
- die Antriebswelle (1) ist über das fünfte Schaltelement (E) mit dem Steg (45) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) verbindbar;
- die Antriebswelle (1) ist über das zweite Schaltelement (B) mit dem Sonnenrad (41) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) verbindbar;
- das Hohlrad (13) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) ist festgesetzt;
- die kleinen Planetenräder (12k) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) kämmen mit dessen Sonnenrad (11), die großen Planetenräder (12g) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) kämmen mit dessen Hohlrad (13);
- der Steg (15) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) ist über das erste Schaltelement (A) mit dem Sonnenrad (31) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) verbindbar;
- der Steg (15) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) ist über das sechste Schaltelement (D') mit dem Steg (35') der inneren Planetenräder (32') des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) verbindbar;

- der Steg (35') der inneren Planetenräder (32') des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) ist über das vierte Schaltelement (D) festsetzbar;
- das Sonnenrad (41) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) ist über das dritte Schaltelement (C) festsetzbar;
- der Steg (35') der inneren Planetenräder (32') des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) ist mit dem Steg (35'') der äußeren Planetenräder (32'') des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) und dem Steg (45) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) verbunden;
- die äußeren Planetenräder (32'') des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) und die Planetenräder (42) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) sind miteinander verbunden; und
- das Hohlrad (33) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) und das Hohlrad (43) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) sind zusammengefasst und mit der Abtriebswelle (3) verbunden

20 [Figur 1A].

9. Mehrstufengetriebe nach Anspruch 2 und 5, gekennzeichnet durch folgende Merkmale:

- der erste Vorschalt-Planetenradsatz (VS1) weist ein Sonnenrad (11), ein Hohlrad (13), sowie zwei gekoppelte Stege (15', 15'') mit inneren und äußeren Planetenräder (12', 12'') auf;
- der erste Nachschalt-Planetenradsatz (NS1) ist als Doppelplanetenradsatz ausgebildet, mit einem Sonnenrad (31), einem Hohlrad (33), sowie zwei gekoppelte Stege (35', 35'') mit inneren und äußeren Planetenräder (32', 32'');

- der zweite Nachschalt-Planetenradsatz (NS2) weist ein Sonnenrad (41), ein Hohlrad (43), sowie einen Steg (45) mit Planetenrädern (42) auf;
- das Sonnenrad (11) des ersten Vorschalt-Planetenrad-
5 satzes (VS1) ist festgesetzt;
- die gekoppelten Stegen (15', 15'') des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) sind mit der Antriebswelle (1) verbunden;
- das Hohlrad (13) des ersten Vorschalt-Planetenrad-
10 satzes (VS1) ist über das sechste Schaltelement (A') mit dem Sonnenrad (31) des ersten Nachschalt-Planetenrad-
satzes (NS1) und über das zweite Schaltelement (B) mit dem Sonnenrad (41) des zweiten Nachschalt-Planetenrad-
satzes (NS2) verbindbar;
- das Sonnenrad (31) des ersten Nachschalt-Planetenrad-
15 satzes (NS1) ist über das erste Schaltelement (A) mit der Antriebswelle (1) verbindbar;
- die gekoppelten Stegen (35', 35'') des ersten Nach-
schalt-Planetenradsatzes (NS1) sind mit dem Steg (45)
20 des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) verbunden und über das fünfte Schaltelement (E) mit der Antriebs-
welle (1) verbindbar;
- das Sonnenrad (41) des zweiten Nachschalt-Planetenrad-
25 satzes (NS2) ist über das dritte Schaltelement (C) fest-
setzbar;
- die Planetenräder (42) des zweiten Nachschalt-Planeten-
radsatzes (NS2) und die äußeren Planetenräder (32'') des
ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) sind zusammen-
gefaßt;
- der Steg (45) des zweiten Nachschalt-Planetenrad-
30 satzes (NS2) ist über das vierte Schaltelement (D) fest-
setzbar; und

- das Hohlrad (33) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) und das Hohlrad (43) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) sind miteinander und mit der Abtriebswelle (3) verbunden

5 [Figur 2A].

10. Mehrstufengetriebe nach Anspruch 2 und 5, gekennzeichnet durch folgende Merkmale:

- der erste Vorschalt-Planetenradsatz (VS1) weist ein Sonnenrad (11), ein Hohlrad (13), sowie zwei gekoppelten Stegen (15', 15'') mit inneren und äußeren Planetenrädern (12', 12'') auf;
- beide Nachschalt-Planetenradsätze (NS1, NS2) weisen jeweils ein Sonnenrad (31, 41), ein Hohlrad (33, 43), sowie einen Steg (35, 45) mit Planetenrädern (32, 42) auf;
- das Sonnenrad (11) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) ist mit der Antriebswelle (1) verbunden;
- die gekoppelten Stege (15', 15'') des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) sind über das dritte Schaltelement (C) mit dem Sonnenrad (41) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) verbindbar;
- das Hohlrad (13) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) ist festgesetzt;
- das Sonnenrad (31) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) ist über das erste Schaltelement (A) mit der Antriebswelle (1) verbindbar und über das sechste Schaltelement (A') festsetzbar;
- das Sonnenrad (41) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) ist über das zweite Schaltelement (B) festsetzbar;
- der Steg (45) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) und das Hohlrad (33) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) sind miteinander verbunden, über

das fünfte Schaltelement (E) mit der Antriebswelle (1) verbindbar, sowie über das vierte Schaltelement (D) festsetzbar; und

- der Steg (35) des ersten Nachschalt-Planetenrad-
5 satzes (NS1) und das Hohlrad (43) des zweiten Nach-
schalt-Planetenradsatzes (NS2) sind miteinander und mit
der Abtriebswelle (3) verbunden
[Figur 3A].

10 11. Mehrstufengetriebe nach Anspruch 2 und 5, g e -
k e n n z e i c h n e t durch folgende Merkmale:

- der erste Vorschalt-Planetenradsatz (VS1) weist ein Son-
nenrad (11), ein Hohlrad (13), sowie einen Steg (15) mit
aus kleinen Planetenräder (12k) und großen Planetenrä-
dern (12g) gebildeten Stufenplanetenräder auf;
15 - beide Nachschalt-Planetenradsätze (NS1, NS2) weisen je-
weils ein Sonnenrad (31, 41), ein Hohlrad (33, 43), so-
wie einen Steg (35, 45) mit Planetenräder (32, 42) auf;
- das Sonnenrad (11) des ersten Vorschalt-Planetenrad-
satzes (VS1) ist mit der Antriebswelle (1) verbunden,
20 - der Steg (15) des ersten Vorschalt-Planetenrad-
satzes (VS1) ist festgesetzt;
- die kleinen Planetenräder (12k) des ersten Vorschalt-
Planetenradsatzes (VS1) kämmen mit dessem Sonnen-
rad (11), die großen Planetenräder (12g) des ersten Vor-
schalt-Planetenradsatzes (VS1) kämmen mit dessem Hohl-
rad (13);
25 - das Hohlrad (13) des ersten Vorschalt-Planetenrad-
satzes (VS1) ist über das dritte Schaltelement (C) mit
dem Sonnenrad (41) des zweiten Nachschalt-Planetenrad-
satzes (NS2) verbindbar;
30 - das Sonnenrad (31) des ersten Nachschalt-Planetenrad-
satzes (NS1) ist über das erste Schaltelement (A) mit

der Antriebswelle (1) verbindbar, sowie über das sechste Schaltelement (A') festsetzbar;

- das Sonnenrad (41) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) ist über das zweite Schaltelement (B) festsetzbar;
- der Steg (45) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) und das Hohlrad (33) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) sind miteinander verbunden, über das fünfte Schaltelement (E) mit der Antriebswelle (1) verbindbar, sowie über das vierte Schaltelement (D) festsetzbar; und
- der Steg (35) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) und das Hohlrad (43) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) sind miteinander und mit der Abtriebswelle (3) verbunden

[Figur 3C].

12. Mehrstufengetriebe nach Anspruch 2 und 5, gekennzeichnet durch folgende Merkmale:

- der erste Vorschalt-Planetenradsatz (VS1) weist ein Sonnenrad (11), ein Hohlrad (13), sowie einen Steg (15) mit aus kleinen Planetenräder (12k) und großen Planetenräder (12g) gebildeten Stufenplanetenräder auf;
- beide Nachschalt-Planetenradsätze (NS1, NS2) weisen jeweils ein Sonnenrad (31, 41), ein Hohlrad (33, 43), sowie einen Steg (35, 45) mit Planetenräder (32, 42) auf;
- das Sonnenrad (11) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) ist mit der Antriebswelle (1) verbunden,
- der Steg (15) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) ist festgesetzt;
- die kleinen Planetenräder (12k) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) kämmen mit dessen Sonnenrad (11), die großen Planetenräder (12g) des ersten Vor-

schalt-Planetenradsatzes (VS1) kämmen mit dessen Hohlrad (13);

- die Sonnenräder (31, 41) der beiden Nachschalt-Planetenradsätze (NS1, NS2) sind miteinander verbunden, über das dritte Schaltelement (C) mit dem Hohlrad (13) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) verbindbar, sowie über das zweite Schaltelement (B) festsetzbar;
- das Hohlrad (33) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) ist über das erste Schaltelement (A) mit der Antriebswelle (1) verbindbar und über das sechste Schaltelement (A') festsetzbar;
- der Steg (45) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) ist über das fünfte Schaltelement (E) mit der Antriebswelle (1) verbindbar, sowie über das vierte Schaltelement (D) festsetzbar, insbesondere über den Steg (15) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1); und
- der Steg (35) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) und das Hohlrad (43) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) sind miteinander und mit der Abtriebswelle (3) verbunden

[Figur 4A].

13. Mehrstufigengetriebe nach Anspruch 2 und 6, gekennzeichnet durch folgende Merkmale:

- beide Vorschalt-Planetenradsätze (VS1, VS2) und beide Nachschalt-Planetenradsätze (NS1, NS2) weisen jeweils ein Sonnenrad (11, 21, 31, 41), ein Hohlrad (13, 23, 33, 43), sowie einen Steg (15, 25, 35, 45) mit Planetenrädern (12, 22, 32, 42) auf;
- das Sonnenrad (11) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) ist mit der Antriebswelle (1) verbunden;

- das Hohlrad (13) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) ist festgesetzt;
- das Sonnenrad (21) des zweiten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS2) ist mit der Antriebswelle (1) verbunden,
- 5 - der Steg (25) des zweiten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS2) ist festgesetzt;
- die Sonnenräder (31, 41) der beiden Nachschalt-Planetenradsätze (NS1, NS2) sind miteinander verbunden, über das zweite Schaltelement (B) mit dem Steg (15) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) verbindbar, sowie über 10 das dritte Schaltelement (C) mit dem Hohlrad (23) des zweiten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS2) verbindbar;
- das Hohlrad (43) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) und das Hohlrad (33) ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) sind miteinander verbunden, über 15 das erste Schaltelement (A) mit der Antriebswelle (1) verbindbar, sowie über das sechste Schaltelement (A') festsetzbar;
- der Steg (45) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) ist über das fünfte Schaltelement (E) mit der die Antriebswelle (1) und über das vierte Schaltelement (D) mit dem Steg (15) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) verbindbar; und
- 20 - der Steg (35) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) ist mit der Abtriebswelle (3) verbunden
- 25 [Figur 5A].

14. Mehrstufengetriebe nach Anspruch 2 und 7, g e -
k e n n z e i c h n e t durch folgende Merkmale:

- 30 - der erste schaltbare Vorschalt-Planetenradsatz (VS1) sowie die beiden Nachschalt-Planetenradsätze (NS1, NS1) weisen jeweils ein Sonnenrad (11, 31, 41), ein Hohl-

rad (13, 33, 43), sowie einen Steg (15, 35, 45) mit Planetenrädern (12, 32, 42) auf;

- das Sonnenrad (11) des ersten Vorschalt-Planetenrad-
satzes (VS1) ist mit der Antriebswelle (1) verbunden,
- 5 - der Steg (15) des ersten Vorschalt-Planetenrad-
satzes (VS1) ist über das dritte Schaltelement (C) fest-
setzbar;
- das Hohlrad (13) des ersten Vorschalt-Planetenrad-
satzes (VS1) ist mit dem Sonnenrad (41) des zweiten
10 Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) verbunden und über
das zweite Schaltelement (B) festsetzbar;
- das Sonnenrad (31) des ersten Nachschalt-Planetenrad-
satzes (NS1) ist über das erste Schaltelement (A) mit
der Antriebswelle (1) verbindbar und über das sechste
15 Schaltelement (A') festsetzbar;
- das Hohlrad (33) des ersten Nachschalt-Planetenrad-
satzes (NS1) und der Steg (45) des zweiten Nachschalt-
Planetenradsatzes (NS2) sind miteinander verbunden, über
das vierte Schaltelement (D) festsetzbar, sowie über das
20 fünfte Schaltelement (E) mit der Antriebswelle (1) ver-
bindbar; und
- das Hohlrad (43) des zweiten Nachschalt-Planetenrad-
satzes (NS2) und der Steg (35) des ersten Nachschalt-
Planetenradsatzes (NS1) sind miteinander und mit der Ab-
25 triebswelle (2) verbunden

[Figur 6A].

15. Mehrstufengetriebe nach Anspruch 2 und 7, g e -
k e n n z e i c h n e t durch folgende Merkmale:

- 30 - der erste schaltbare Vorschalt-Planetenradsatz (VS1)
sowie die beiden Nachschalt-Planetenradsätze (NS1, NS1)
weisen jeweils ein Sonnenrad (11, 31, 41), ein Hohl-

rad (13, 33, 43), sowie einen Steg (15, 35, 45) mit Planetenrädern (12, 32, 42) auf;

- das Sonnenrad (11) des ersten Vorschalt-Planetenrad-
satzes (VS1) ist über das dritte Schaltelement (C) mit
5 der Antriebswelle (1) verbindbar;
- der Steg (15) des ersten Vorschalt-Planetenrad-
satzes (VS1) ist festgesetzt;
- das Hohlrad (13) des ersten Vorschalt-Planetenrad-
satzes (VS1) und das Sonnenrad (41) des zweiten Nach-
10 schalt-Planetenradsatzes (NS2) sind miteinander verbun-
den und über das zweite Schaltelement (B) festsetzbar;
- das Sonnenrad (31) des ersten Nachschalt-Planetenrad-
satzes (NS1) ist über das erste Schaltelement (A) mit
15 der Antriebswelle (1) verbindbar und über das sechste
Schaltelement (A') festsetzbar;
- das Hohlrad (33) des ersten Nachschalt-Planetenrad-
satzes (NS1) und der Steg (45) des zweiten Nachschalt-
Planetenradsatzes (NS2) sind miteinander verbunden, über
20 das vierte Schaltelement (D) festsetzbar, sowie über das
fünfte Schaltelement (E) mit der Antriebswelle (1) ver-
bindbar; und
- das Hohlrad (43) des zweiten Nachschalt-Planetenrad-
satzes (NS2) und der Steg (35) des ersten Nachschalt-
Planetenradsatzes (NS1) sind miteinander und mit der Ab-
25 triebswelle (2) verbunden

[Figur 7A].

16. Mehrstufengetriebe nach Anspruch 2 und 7, g e -
k e n n z e i c h n e t durch folgende Merkmale:

- der erste schaltbare Vorschalt-Planetenradsatz (VS1)
weist ein Sonnenrad (11), ein Hohlrad (13) sowie zwei
gekoppelte Stege (15', 15'') mit inneren und äußeren
30 Planetenrädern (12', 12'') auf;

- beide Nachschalt-Planetenradsätze (NS1, NS1) weisen jeweils ein Sonnenrad (31, 41), ein Hohlrad (33, 43), sowie einen Steg (35, 45) mit Planetenrädern (32, 42) auf;
- das Sonnenrad (11) des ersten Vorschalt-Planetenrad-
5 satzes (VS1) ist mit der Antriebswelle (1) verbunden;
- die gekoppelten Stege (15', 15'') des ersten Vorschalt-
10 Planetenradsatzes (VS1) sind mit dem Sonnenrad (41) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) verbunden und über das zweite Schaltelement (B) festsetzbar;
- das Hohlrad (13) des ersten Vorschalt-Planetenrad-
15 satzes (VS1) ist über das dritte Schaltelement (C) fest-
setzbar;
- das Sonnenrad (31) des ersten Nachschalt-Planetenrad-
20 satzes (NS1) ist über das erste Schaltelement (A) mit der Antriebswelle (1) verbindbar und über das sechste Schaltelement (A') festsetzbar;
- das Hohlrad (33) des ersten Nachschalt-Planetenrad-
25 satzes (NS1) und der Steg (45) des zweiten Nachschalt-
Planetenradsatzes (NS2) sind miteinander verbunden, über das vierte Schaltelement (D) festsetzbar, sowie über das fünfte Schaltelement (E) mit der Antriebswelle (1) ver-
bindbar; und
- das Hohlrad (43) des zweiten Nachschalt-Planetenrad-
30 satzes (NS2) und der Steg (35) des ersten Nachschalt-
Planetenradsatzes (NS1) sind miteinander und mit der Abtriebswelle (2) verbunden

[Figur 8A].

17. Mehrstufengetriebe nach Anspruch 2 und 7, g e -
30 k e n n z e i c h n e t durch folgende Merkmale:

- der erste schaltbare Vorschalt-Planetenradsatz (VS1) weist ein Sonnenrad (11), ein Hohlrad (13) sowie zwei

gekoppelte Stege (15', 15'') mit inneren und äußereren Planetenrädern (12', 12'') auf;

- beide Nachschalt-Planetenradsätze (NS1, NS1) weisen jeweils ein Sonnenrad (31, 41), ein Hohlrad (33, 43), sowie einen Steg (35, 45) mit Planetenrädern (32, 42) auf;
- das Sonnenrad (11) des ersten Vorschalt-Planetenradesatzes (VS1) ist über das dritte Schaltelement (C) mit der Antriebswelle (1) verbindbar;
- die gekoppelten Stege (15', 15'') des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) und das Sonnenrad (41) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) sind miteinander verbunden und über das dritte Schaltelement (B) festsetzbar;
- das Hohlrad (13) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) ist festgesetzt;
- das Sonnenrad (31) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) ist über das erste Schaltelement (A) mit der Antriebswelle (1) verbindbar und über das sechste Schaltelement (A') festsetzbar;
- das Hohlrad (33) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) und der Steg (45) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) sind miteinander verbunden, über das vierte Schaltelement (D) festsetzbar, sowie über das fünfte Schaltelement (E) mit der Antriebswelle (1) verbindbar; und
- das Hohlrad (43) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) und der Steg (35) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) sind miteinander und mit der Abtriebswelle (2) verbunden

30 [Figur 9A].

18. Mehrstufengetriebe nach Anspruch 3 und 5, gekennzeichnet durch folgende Merkmale:

- der erste Vorschalt-Planetenradsatz (VS1) weist ein Sonnenrad (11), ein Hohlrad (13), sowie einen Steg (15) mit Planetenrädern (12) auf;
- beide Nachschalt-Planetenradsätze (NS1, NS2) weisen jeweils ein Sonnenrad (31, 41), ein Hohlrad (33, 43), sowie einen Steg (35, 45) mit Planetenrädern (32, 42) auf;
- das Sonnenrad (11) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) ist mit der Antriebswelle (1) verbunden,
- das Hohlrad (13) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) ist festgesetzt;
- der Steg (15) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) ist über das zweite Schaltelement (B) mit dem Sonnenrad (41) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) verbindbar;
- das Sonnenrad (31) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) ist über das erste Schaltelement (A) mit der Antriebswelle (1) verbindbar und über das sechste Schaltelement (A') festsetzbar;
- der Steg (45) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) und das Hohlrad (33) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) sind miteinander verbunden, über das vierte Schaltelement (E) mit der Antriebswelle (1) verbindbar, über das dritte Schaltelement (D) mit dem Steg (15) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) verbindbar, sowie über das fünfte Schaltelement (D') festsetzbar; und
- der Steg (35) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) und das Hohlrad (43) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) sind miteinander und mit der Abtriebswelle (3) verbunden

[Figur 10A].

19. Mehrstufengetriebe nach Anspruch 3 und 5, gekennzeichnet durch folgende Merkmale:

- der erste Vorschalt-Planetenradsatz (VS1) und die beiden Nachschalt-Planetenradsätze (NS1, NS2) weisen jeweils ein Sonnenrad (11, 31, 41), ein Hohlrad (13, 33, 43), sowie einen Steg (15, 35, 45) mit Planetenrädern (12, 32, 42) auf;
- das Sonnenrad (11) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) ist mit der Antriebswelle (1) verbunden,
- das Hohlrad (13) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) ist festgesetzt;
- der Steg (15) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) ist über das zweite Schaltelement (B) mit dem Hohlrad (43) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) verbindbar;
- die Sonnenräder (31, 41) der beiden Nachschalt-Planetenradsätze (NS1, NS2) sind miteinander verbunden, über das erste Schaltelement (A) mit der Antriebswelle (1) verbindbar, sowie über das sechste Schaltelement (A') festsetzbar;
- der Steg (45) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) und das Hohlrad (33) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) sind miteinander verbunden, über das dritte Schaltelement (D) mit dem Steg (15) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) verbindbar, über das vierte Schaltelement (E) mit der Antriebswelle (1) verbindbar, sowie über das fünfte Schaltelement (D') festsetzbar; und
- der Steg (35) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) ist mit der Abtriebswelle (3) verbunden

[Figur 11A].

20. Mehrstufengetriebe nach Anspruch 4 und 5, gekennzeichnet durch folgende Merkmale:

- der erste Vorschalt-Planetenradsatz (VS1) weist ein Sonnenrad (11), ein Hohlrad (13), sowie zwei gekoppelte Stege (15', 15'') mit inneren und äußeren Planetenräder (12', 12'') auf;
- der erste Nachschalt-Planetenradsatz (NS1) ist als Doppelplanetenradsatz ausgebildet, mit einem Sonnenrad (31), einem Hohlrad (33), sowie zwei gekoppelten Stegen (35', 35'') mit inneren und äußeren Planetenräder (32', 32'');
- der zweite Nachschalt-Planetenradsatz (NS2) weist ein Sonnenrad (41), ein Hohlrad (43) sowie einen Steg (45) mit Planetenräder (42) auf;
- das Sonnenrad (11) des ersten Vorschalt-Planetenradesatzes (VS1) ist mit der Antriebswelle (1) verbunden,
- die gekoppelten Stege (15', 15'') des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) sind festgesetzt;
- das Sonnenrad (31) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) ist über das erste Schaltelement (A) mit der Antriebswelle (1) verbindbar, sowie über das siebte Schaltelement (A') festsetzbar, insbesondere über den Steg (15'') der äußeren Planetenräder (12'') des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1);
- das Sonnenrad (41) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) ist über das zweite Schaltelement (B) mit dem Hohlrad (13) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) verbindbar, sowie über das dritte Schaltelement (C) festsetzbar, insbesondere über den Steg (15'') der äußeren Planetenräder (12'') des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1);
- der Steg (45) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) und die gekoppelten Stege (35', 35'') des

ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) sind miteinander verbunden, über das vierte Schaltelement (D) mit dem Hohlrad (13) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) verbindbar, über das fünfte Schaltelement (E) mit der Antriebswelle (1) verbindbar, sowie über das sechste Schaltelement (D') festsetzbar,

5 - das Sonnenrad (31) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) und das Hohlrad (43) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) sind miteinander verbunden; und

10 - das Hohlrad (33) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) ist mit der Abtriebswelle (3) verbunden [Figur 12A].

15 21. Mehrstufengetriebe nach Anspruch 4 und 5, gekennzeichnet durch folgende Merkmale:

- der erste Vorschalt-Planetenradsatz (VS1) und die beiden Nachschalt-Planetenradsätze (NS1, NS2) weisen jeweils ein Sonnenrad (11, 31, 41), ein Hohlrad (13, 33, 34), sowie einen Steg (15, 35, 45) mit Planetenräder (12, 32, 42) auf;

- das Sonnenrad (11) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) ist mit der Antriebswelle (1) verbunden,

- das Hohlrad (13) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) ist festgesetzt;

20 - das Sonnenrad (31) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) ist über das erste Schaltelement (A) mit der Antriebswelle (1) verbindbar, sowie über das siebte Schaltelement (A') festsetzbar;

25 - das Sonnenrad (41) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) ist über das zweite Schaltelement (B) mit dem Steg (15) des ersten Vorschalt-Planetenrad-

satzes (VS1) verbindbar, sowie über das dritte Schaltelement (C) festsetzbar;

- der Steg (45) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) und das Hohlrad (33) des ersten Nachschalt-
5 Planetenradsatzes (NS1) sind miteinander verbunden, über das vierte Schaltelement (D) mit dem der Steg (15) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) verbindbar, über das fünfte Schaltelement (E) mit der Antriebswelle (1) verbindbar, sowie über das sechste Schaltelement (D') festsetzbar; und
- der Steg (35) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) und das Hohlrad (43) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) sind miteinander und mit der Abtriebswelle (3) verbunden

15 [Figur 13A].

22. Mehrstufengetriebe nach Anspruch 18 oder 19 oder 21, dadurch gekennzeichnet, daß der erste Vorschalttsatz (VS1) als Plus-Getriebe mit einem Sonnenrad (11), einem Hohlrad (13) und zwei gekoppelten Stegen (15', 15'') mit inneren und äußeren Planetenrädern (12', 12''), wobei die gekoppelten Stege (15', 15'') des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) festgesetzt sind anstelle dessen Hohlrad (13), und wobei das zweite und dritte bzw. zweite und vierte Schaltelement (B, D) mit dem Hohlrad (13) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) verbunden ist anstelle mit dessen Steg
25 [Figur 13C].

30 23. Mehrstufengetriebe nach Anspruch 4 und 5, gekennzeichnet durch folgende Merkmale:
- der erste Vorschalt-Planetenradsatz (VS1) weist ein Sonnenrad (11), ein Hohlrad (13), sowie zwei gekoppelte

Stege (15', 15'') mit inneren und äußeren Planetenrädern (12', 12'') auf;

- beide Nachschalt-Planetenradsätze (NS1, NS2) weisen jeweils ein Sonnenrad (31, 41), ein Hohlrad (33, 43), sowie einen Steg (35, 45) mit Planetenrädern (32, 42) auf;
- das Sonnenrad (11) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) ist mit der Antriebswelle (1) ist mit verbunden;
- die gekoppelten Stege (15', 15'') des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) sind festgesetzt;
- die Sonnenräder (31, 41) der beiden Nachschalt-Planetenradsätze (NS1, NS2) sind miteinander verbunden, über das zweite Schaltelement (B) mit dem Hohlrad (13) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) verbindbar, sowie über das dritte Schaltelement (C) festsetzbar,
- das Hohlrad (33) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) ist über das erste Schaltelement (A) mit die Antriebswelle (1) verbindbar, sowie über das siebte Schaltelement (A') festsetzbar;
- der Steg (45) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) ist über das vierte Schaltelement (D) mit dem Hohlrad (13) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) verbindbar, über das fünfte Schaltelement (E) mit der Antriebswelle (1) verbindbar, sowie über das sechste Schaltelement (D') festsetzbar, insbesondere über den Steg (15'') der äußeren Planetenräder (12'') des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1); und
- der Steg (35) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) und das Hohlrad (43) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) sind miteinander und mit der Abtriebswelle (3) verbunden

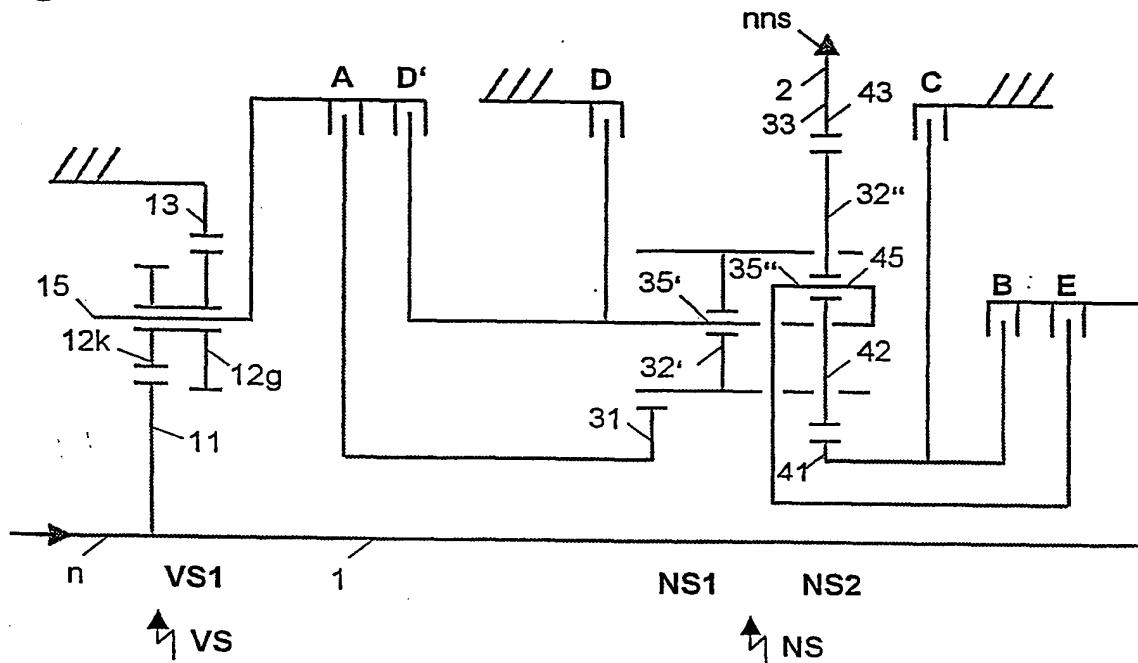
[Figur 14A].

24. Mehrstufengetriebe nach Anspruch 4 und 6, gekennzeichnet durch folgende Merkmale:

- der erste Vorschalt-Planetenradsatz (VS1) und der zweite Nachschalt-Planetenradsatz (NS2) weisen jeweils ein Sonnenrad (11, 41), ein Hohlrad (13, 43), sowie einen Steg (15, 45) mit Planetenrädern (12, 42) auf;
- der zweite Vorschalt-Planetenradsatz (VS2) ist als Doppelplanetenradsatz ausgebildet, mit einem Sonnenrad (21), einem Hohlrad (23), sowie zwei gekoppelte Stege (25', 25'') mit inneren und äußerem Planetenrädern (22', 22'');
- der erste Nachschalt-Planetenradsatz (NS1) ist als Doppelplanetenradsatz ausgebildet, mit einem Sonnenrad (31), einem Hohlrad (33), sowie zwei gekoppelten Stegen (35', 35'') mit inneren und äußerem Planetenrädern (32', 32'');
- das Sonnenrad (11) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) ist mit der Antriebswelle (1) verbunden;
- das Sonnenrad (21) des zweiten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS2) ist festgesetzt;
- die Hohlräder (13, 23) des beiden Vorschalt-Planetenradsätze (VS1, VS2) sind miteinander verbunden und über das siebte Schaltelement (A') mit dem Sonnenrad (31) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) verbindbar;
- die gekoppelten Stege (25', 25'') des zweiten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS2) und der Steg (15) des ersten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS1) sind miteinander verbunden;
- das Sonnenrad (31) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) und das Hohlrad (43) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) sind miteinander verbunden und über das erste Schaltelement (A) mit der Antriebswelle (1) verbindbar;

- die gekoppelten Stegen (35', 35'') des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) sind über das fünfte Schaltelement (E) mit der Antriebswelle (1) verbindbar;
- das Sonnenrad (41) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) ist über das zweite Schaltelement (B) mit den gekoppelten Stegen (25', 25'') des zweiten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS2) verbindbar, sowie über das dritte Schaltelement (C) festsetzbar;
- der Steg (45) des zweiten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS2) und die gekoppelten Stegen (35', 35'') des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) sind miteinander verbunden, über das vierte Schaltelement (D) mit den gekoppelten Stegen (25', 25'') des zweiten Vorschalt-Planetenradsatzes (VS2) verbindbar, sowie über das sechste Schaltelement (D') festsetzbar; und
- das Hohlrad (33) des ersten Nachschalt-Planetenradsatzes (NS1) ist mit der Abtriebswelle (3) verbunden

[Figur 15A].

Figur 1A**Figur 1B**

Gang	Geschlossene Schaltelemente						Übersetzung	Stufung	Spreizung
	A	B	C	D	E	D'			
1	O			O			5,71		
2	O				O		3,21	1,78	
3	O					O	2,38	1,35	
4	O	O					1,75	1,36	
5	O				O		1,32	1,33	
6		O			O		1,00	1,32	
7			O		O		0,75	1,33	
R	O			O			-3,00		

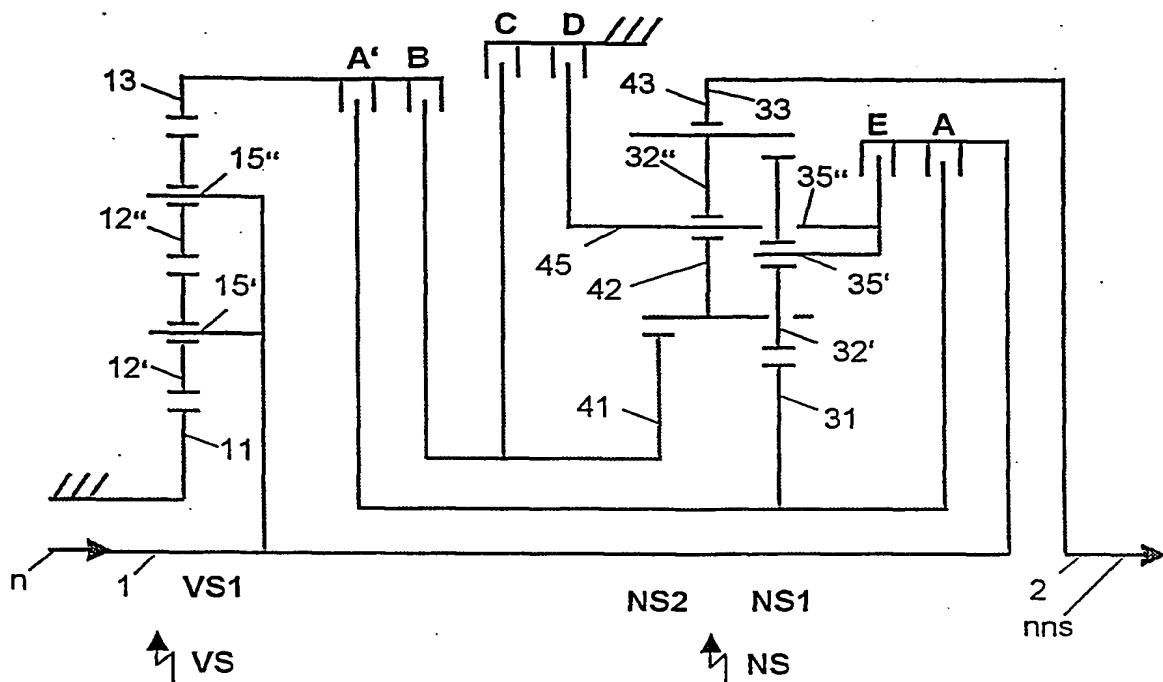
Standübersetzungen:

$$\begin{aligned} i_{\text{Planet g / Planet k}} &= +1,45 = \varnothing_{12g} / \varnothing_{12k} \\ i_0 \text{ VS} &= -2,00 = -\varnothing_{13} / \varnothing_{11} \\ i_0 \text{ VSges} &= -1,38 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} i_0 \text{ NS1} &= +2,40 \\ i_0 \text{ NS2} &= -3,00 \end{aligned}$$

2/17

Figur 2A



Figur 2B

Gang	Geschlossene Schaltelemente						Übersetzung	Stufung	Spreizung
	A	B	C	D	E	A'			
1				O		O	5,45		
2			O			O	3,03	1,80	
3		O				O	1,82	1,67	
4	O	O					1,22	1,49	
5	O			O			1,00	1,22	
6	O			O			0,82	1,22	
7	O	O		O			0,67	1,22	
R	O		O				-3,64		

Standübersetzungen:

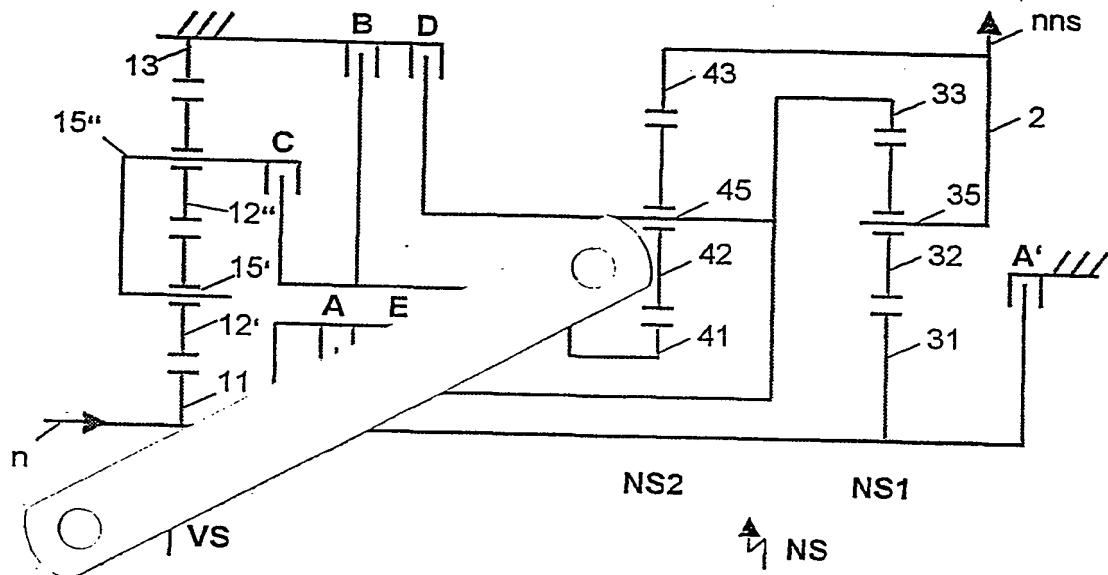
$$i_{0 \text{ VS}} = +2,22$$

$$i_{0 \text{ NS1}} = +3,00$$

$$i_{0 \text{ NS2}} = -2,00$$

3/17

Figur 3A



Figur 3B

Gang	Geschlossene Schaltelemente						Übersetzung	Gangsprung	Spreizung
	A	B	C	D	E	A'			
1			O	O			4,79		
2	O			O			2,75	1,74	
3	O			O			1,95	1,41	
4	O	O					1,40	1,40	
5	O				O		1,00	1,40	
6		O			O		0,77	1,29	
7			O		O		0,67	1,16	
R			O		O		-3,51		

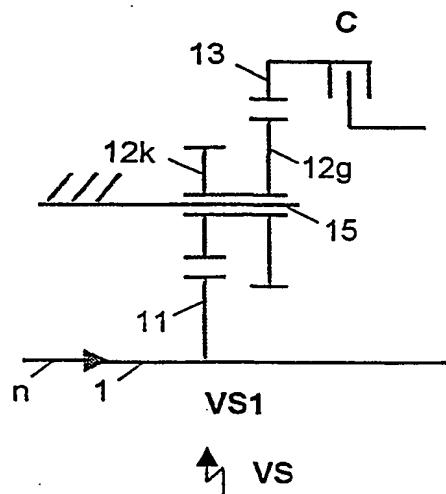
Standübersetzungen:

$$i_{0 \text{ VS}} = +2,41$$

$$i_{0 \text{ NS1}} = -1,75$$

$$i_{0 \text{ NS2}} = -3,40$$

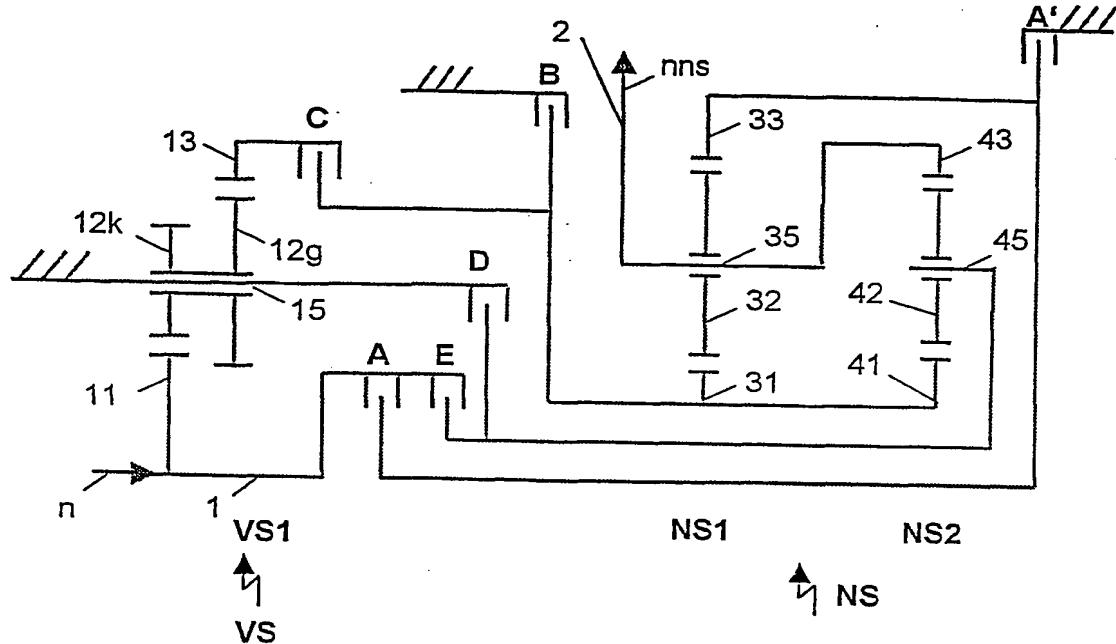
4/17

Figur 3C**Figur 3D****Standübersetzungen:**

$$\begin{aligned}
 i_{\text{o} Vsges} &= -1,41 \\
 i_{\text{o} VS} &= -2,00 = -\varnothing_{13} / \varnothing_{11} \\
 i_{\text{Planet g / Planet k}} &= 1,42 = \varnothing_{12g} / \varnothing_{12k}
 \end{aligned}$$

5/17

Figur 4A



Figur 4B

Gang	Geschlossene Schaltelemente						Übersetzung	Gangsprung	Spreizung
	A	B	C	D	E	A'			
1			O	O			4,79		
2	O				O		2,75	1,74	
3	O			O			1,95	1,41	
4	O	O					1,40	1,40	
5	O				O		1,00	1,40	7,2
6		O			O		0,77	1,29	
7		O		O			0,67	1,16	
R			O		O		-3,51		

Standübersetzungen:

10 Vsges

10 vs

$$\text{Planet } a / \text{Planet } b = 1.42 = \varnothing_{13} / \varnothing_{11}$$

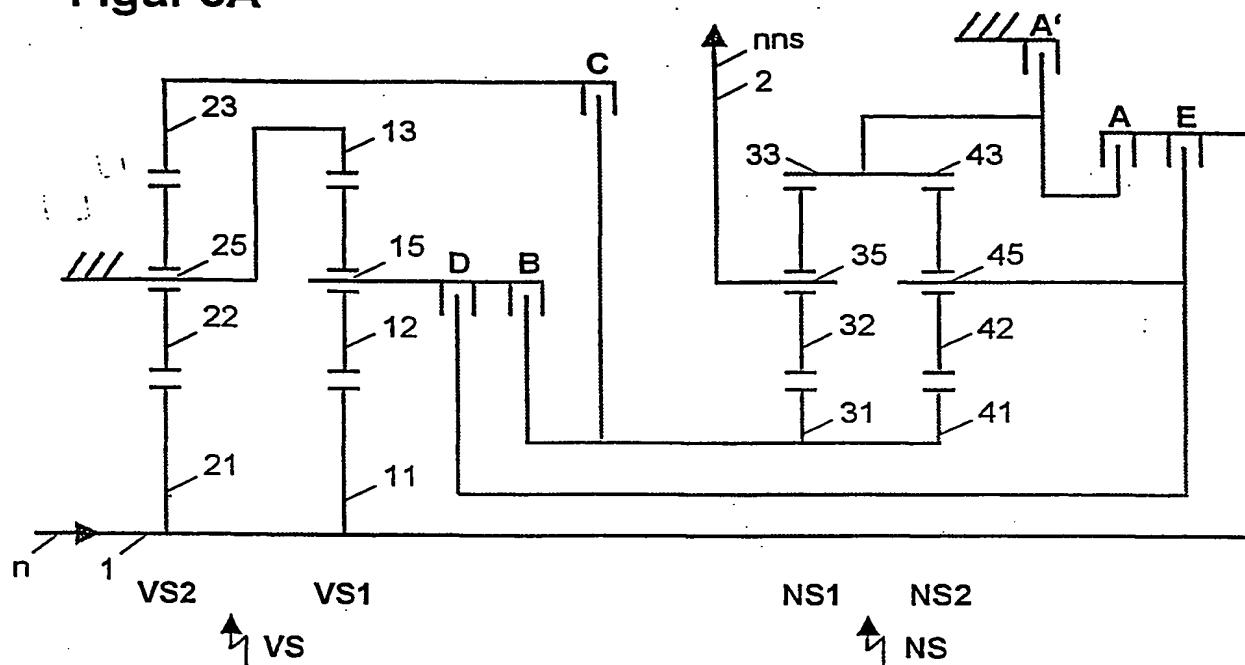
$$\bullet \text{ Planet g / Planet k} = 1,42 - \emptyset_{12g} / \emptyset_{12k}$$

$$i_{ONS1} = -2,51$$

$$i_{0\text{NS2}} = -3,40$$

6/17

Figur 5A



Figur 5B

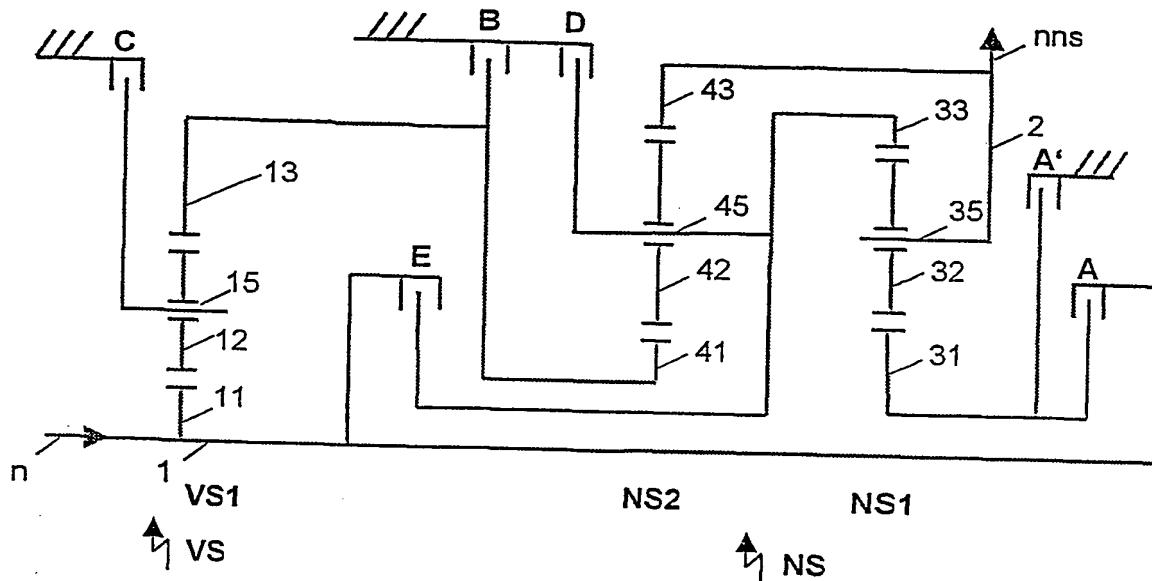
Gang	Geschlossene Schaltelemente						Übersetzung	Stufung	Spreizung
	A	B	C	D	E	A'			
1	O					O	15,00		
2				O		O	5,00	3,00	
3		O		O			3,00	1,67	
4			O	O			2,14	1,40	
5	O			O			1,67	1,29	
6	O			O			1,36	1,22	
7	O		O				1,15	1,18	
8	O				O		1,00	1,15	
9		O			O		0,88	1,13	
10		O		O			0,79	1,12	
R		O			O	O	-15,00		

Standübersetzungen:

$$\begin{aligned} i_0 vs_1 &= -2,00 & i_0 vs_2 &= -3,00 \\ i_0 ns_1 &= -4,00 & i_0 ns_2 &= -2,00 \end{aligned}$$

7/17

Figur 6A



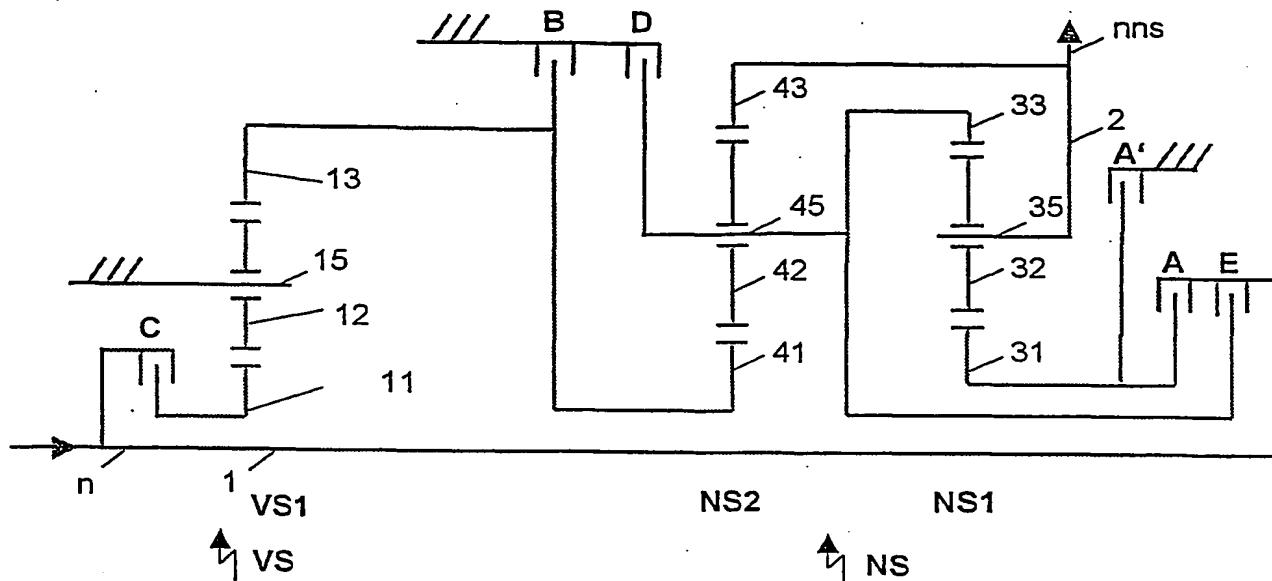
Figur 6B

Gang	Geschlossene Schaltelemente						Übersetzung	Gangsprung	Spreizung
	A	B	C	D	E	A'			
1				O	O		5,10		
2	O				O		3,00	1,70	
3	O			O			2,13	1,41	
4	O		O				1,50	1,42	
5	O				O		1,00	1,50	7,8
6		O			O		0,75	1,33	
7		O		O			0,66	1,15	
R			O		O		-5,10		

Standübersetzungen:

$$\begin{aligned} i_{0 \text{ VS}} &= -1,70 \\ i_{0 \text{ NS1}} &= -2,00 \\ i_{0 \text{ NS2}} &= -3,00 \end{aligned}$$

Figur 7A



Figur 7B

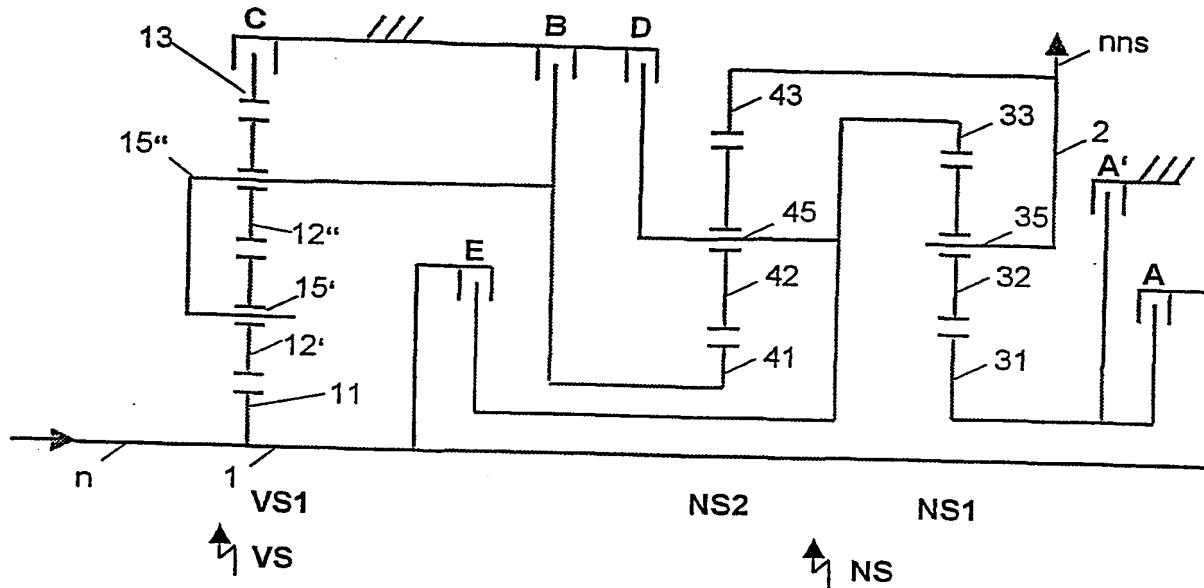
Gang	Geschlossene Schaltelemente						Übersetzung	Gangsprung	Spreizung
	A	B	C	D	E	A'			
1			O	O			5,10		
2	O			O			3,00	1,70	
3	O		O				2,13	1,41	
4	O	O					1,50	1,42	
5	O				O		1,00	1,50	
6		O			O		0,75	1,33	
7		O		O			0,66	1,15	
R		O		O			-5,10		

Standübersetzungen:

$$\begin{aligned}i_0 vs &= -1,70 \\i_0 NS1 &= -2,00 \\i_0 NS2 &= -3,00\end{aligned}$$

9/17

Figur 8A



Figur 8B

Gang	Geschlossene Schaltelemente						Übersetzung	Gangsprung	Spreizung
	A	B	C	D	E	A'			
1				O	O		4,79		
2	O				O		2,75	1,74	
3	O				O		1,95	1,41	
4	O		O				1,40	1,40	
5	O				O		1,00	1,40	7,2
6		O			O		0,77	1,29	
7			O		O		0,67	1,16	
R			O		O		-3,51		

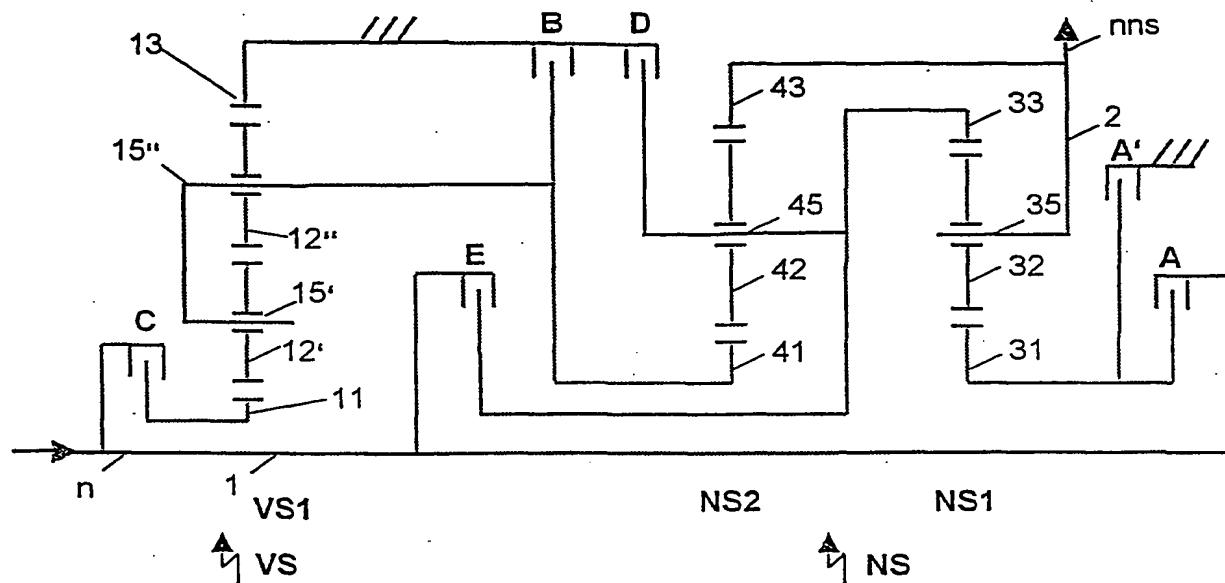
Standübersetzungen:

$$i_{0 \text{ VS}} = +2,41$$

$$i_{0 \text{ NS1}} = -1,75$$

$$i_{0 \text{ NS2}} = -3,40$$

Figur 9A



Figur 9B

Gang	Geschlossene Schaltelemente						Übersetzung	Gangsprung	Spreizung
	A	B	C	D	E	A'			
1				O	O		4,79	1,74	
2	O				O		2,75	1,41	
3	O		O				1,95	1,40	
4	O	O					1,40	1,40	
5	O				O		1,00	1,29	7,2
6		O			O		0,77	1,16	
7			O		O		0,67		
R			O		O		-3,51		

Standübersetzungen:

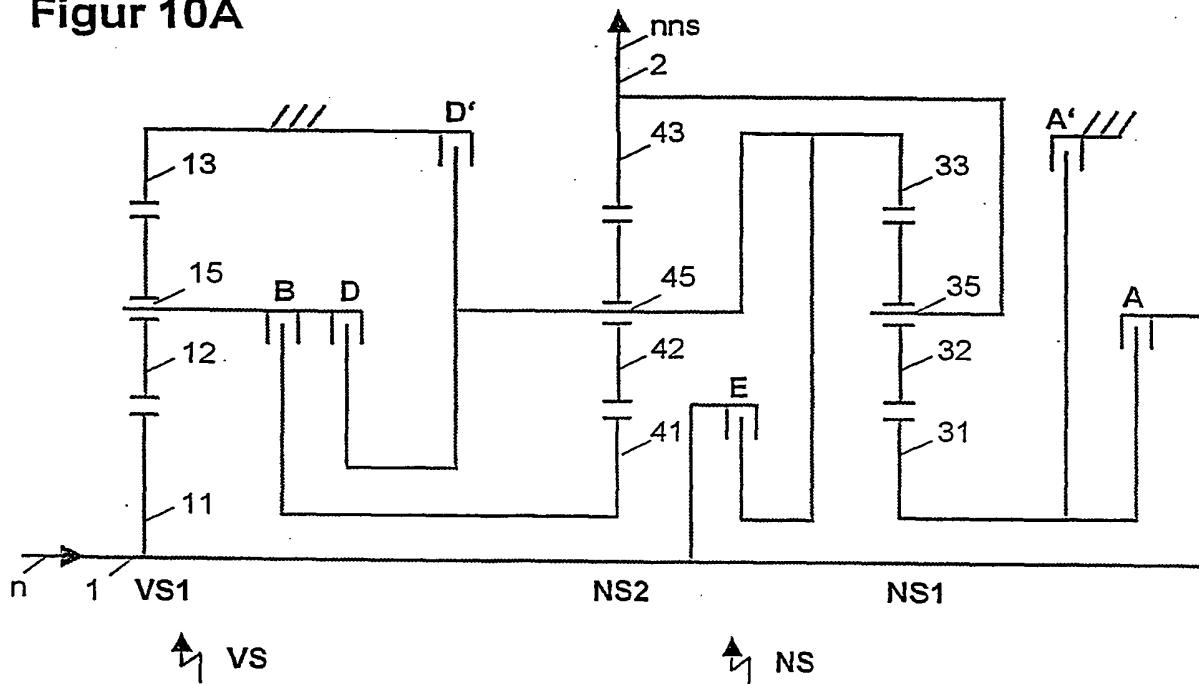
$$i_0 \text{ vs} = +2,41$$

$$i_0 \text{ NS1} = -1,75$$

$$i_0 \text{ NS2} = -3,40$$

11/17

Figur 10A



Figur 10B

Gang	Geschlossene Schaltelemente						Übersetzung	Stufung	Spreizung
	A	B	D	E	D'	A'			
1			O			O	7,43		
2				O		O	4,29	1,73	
3			O	O			2,86	1,50	
4	O			O			1,76	1,62	
5	O		O				1,33	1,32	
6	O				O		1,00	1,33	
7		O		O			0,77	1,30	
R		O			O		-6,29		

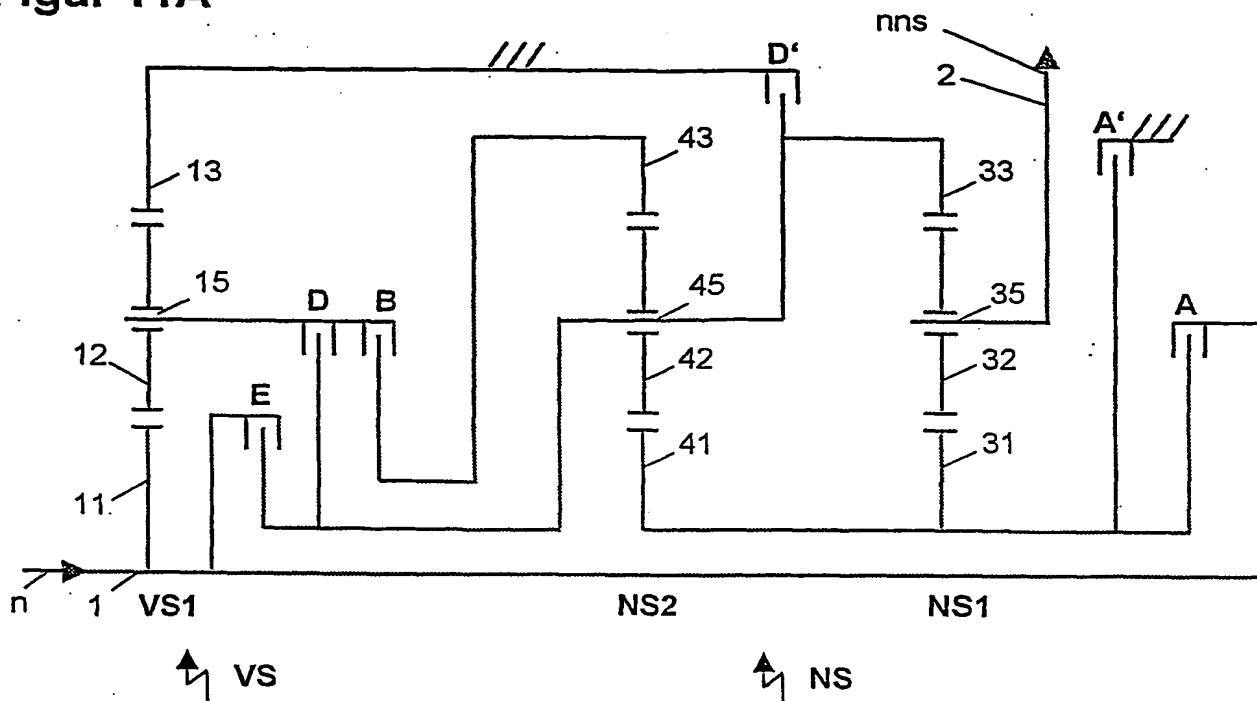
Standübersetzungen:

$$i_0 \text{ VS} = -1,86$$

$$i_0 \text{ NS1} = -2,00$$

$$i_0 \text{ NS2} = -2,20$$

Figur 11A



Figur 11B

Gang	Geschlossene Schaltelemente						Übersetzung	Stufung	Spreizung
	A	B	D	E	D'	A'			
1		O				O	6,28		
2			O			O	3,91	1,61	
3		O	O				2,65	1,48	
4	O			O			1,73	1,53	
5	O	O					1,36	1,28	
6	O			O			1,00	1,36	
7	O		O	O			0,75	1,33	
R		O			O		-4,98		8,4

Standübersetzungen:

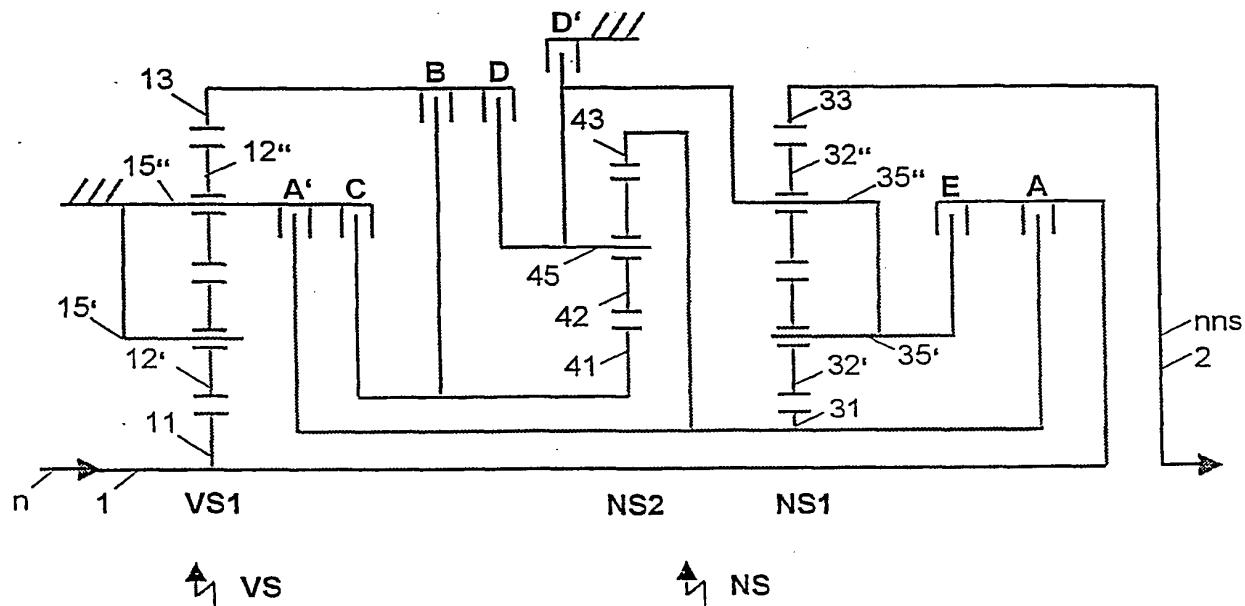
$$i_{0VS} = -1,65$$

$$i_{0NS1} = -2,10$$

$$i_{0NS2} = -1,65$$

13/17

Figur 12A



Figur 12B

Gang	Geschlossene Schaltelemente							Übersetzung	Stufung	Spreizung
	A	B	C	D	E	D'	A'			
1	O					O		10,00		
2				O		O		3,33	3,00	
3	O			O				2,00	1,67	
4			O	O				1,67	1,20	
5	O			O				1,43	1,17	
6	O		O					1,25	1,14	12,0
7	O	O						1,11	1,13	
8	O			O				1,00	1,11	
9	O			O				0,91	1,10	
10	O	O	O					0,83	1,09	
R	O			O				-10,00		

Standübersetzungen:

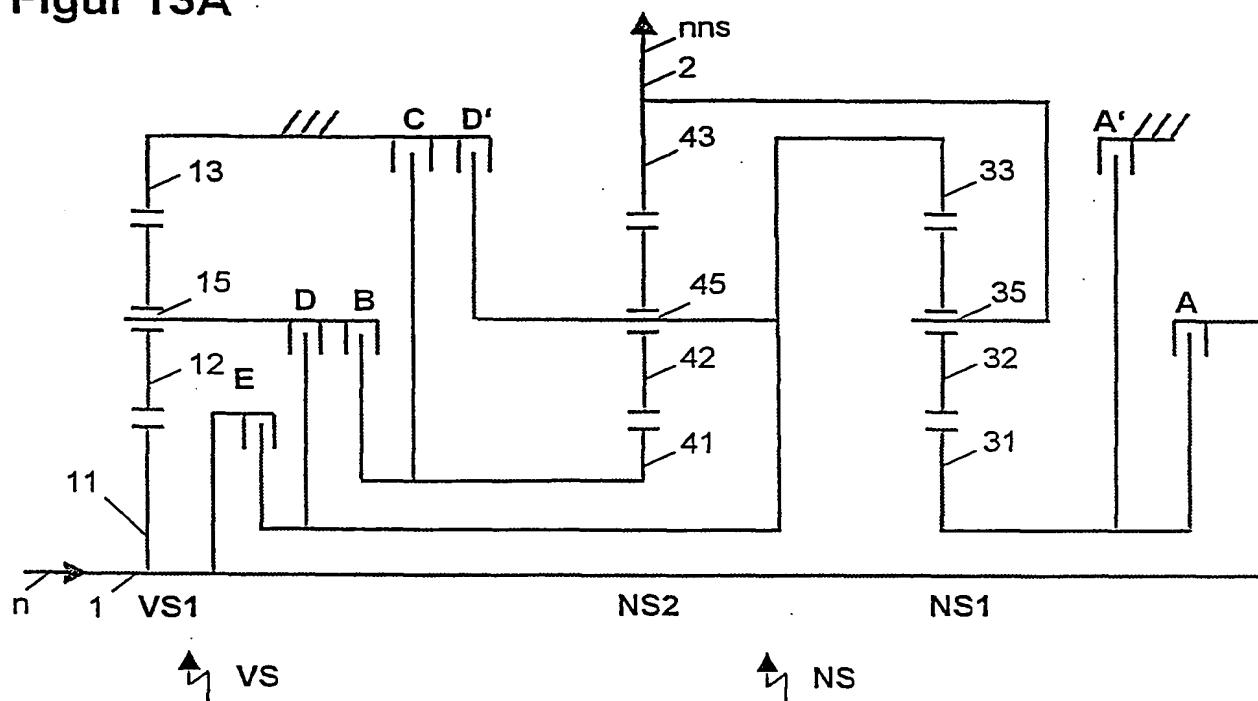
$$i_0 \text{ vs} = +2,00$$

$$i_0 \text{ NS1} = +2,50$$

$$i_0 \text{ NS2} = -2,00$$

14/17

Figur 13A



Figur 13B

Gang	Geschlossene Schaltelemente							Übersetzung	Stufung	Spreizung
	A	B	C	D	E	D'	A'			
1		O					O	7,26		
2				O			O	3,80	1,91	
3		O		O				2,65	1,43	
4			O	O				1,99	1,33	
5	O			O				1,77	1,13	
6	O		O					1,58	1,12	9,7
7	O	O						1,29	1,22	
8	O			O				1,00	1,29	
9	O			O				0,83	1,21	
10		O	O	O				0,75	1,10	
R		O			O			-7,95		

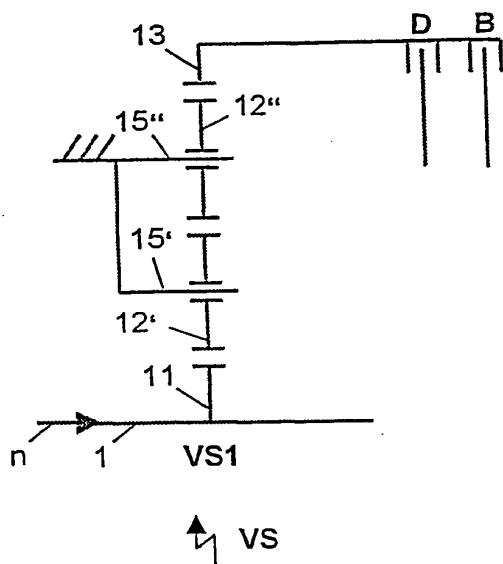
Standübersetzungen:

$$i_0 vs = -1,65$$

$$i_0 NS1 = -2,30$$

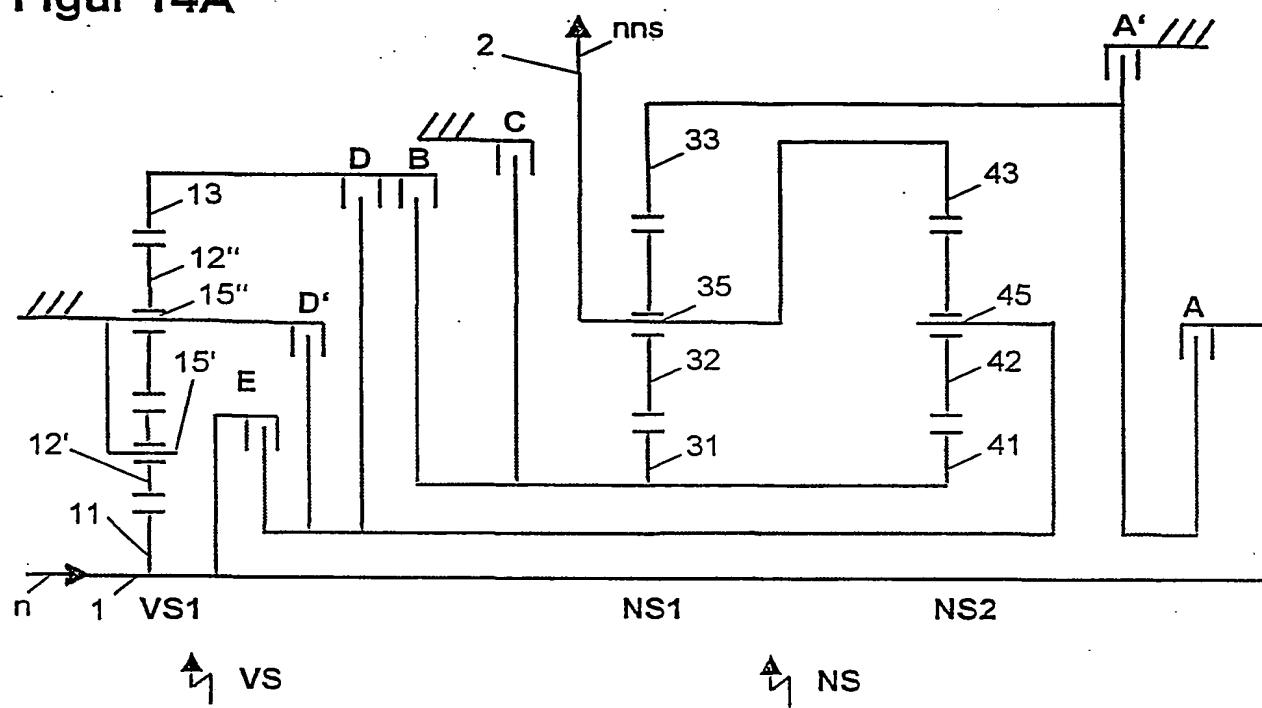
$$i_0 NS2 = -3,00$$

15/17

Figur 13C**Figur 13D****Standübersetzung:**

$$i_{0 \text{ vs}} = +2,65$$

Figur 14A



Figur 14B

Gang	Geschlossene Schaltelemente							Übersetzung	Stufung	Spreizung
	A	B	C	D	E	D'	A'			
1	O						O	7,26		
2			O				O	3,80	1,43	
3	O		O					2,65	1,33	
4		O	O					1,99	1,13	
5	O		O					1,77	1,12	9,7
6	O		O					1,58	1,22	
7	O	O						1,29	1,29	
8	O			O				1,00	1,21	
9	O			O				0,83	1,10	
10		O	O	O				0,75		
R		O			O			-7,95		

Standübersetzungen:

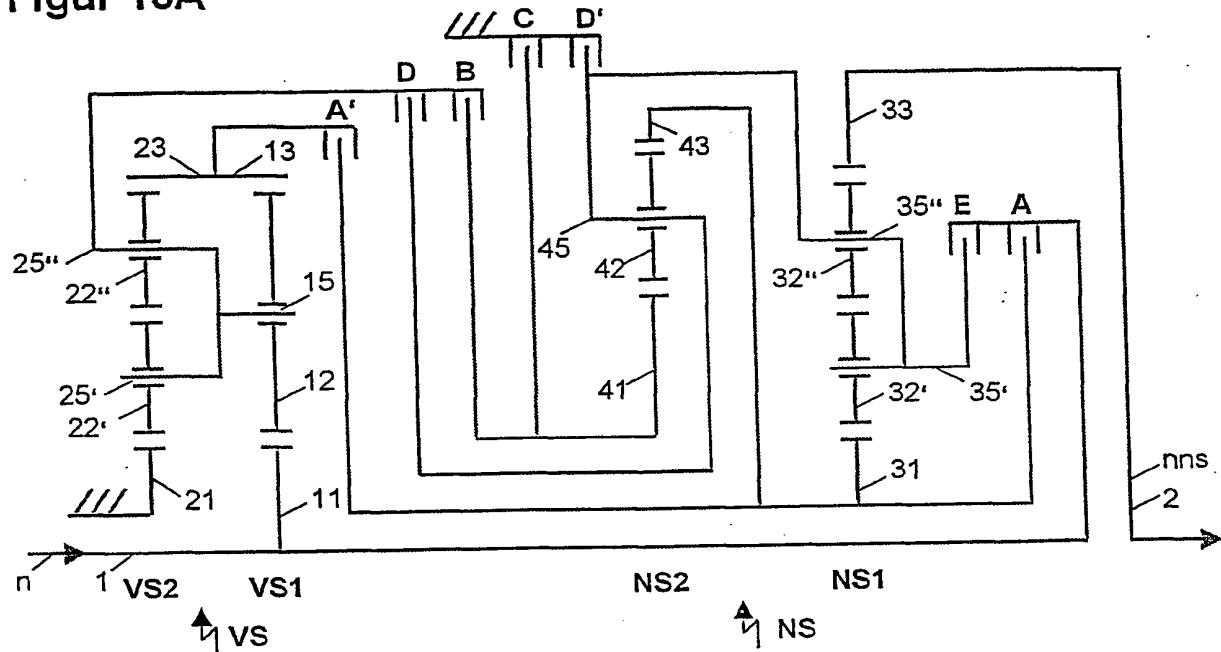
$$i_{0 \text{ VS}} = +2,65$$

$$i_{0 \text{ NS1}} = -1,74$$

$$i_{0 \text{ NS2}} = -3,00$$

17/17

Figur 15A



Figur 15B

Gang	Geschlossene Schaltelemente						Übersetzung	Stufung	Spreizung
	A	B	C	D	E	D'	A'		
1						O	O	10,00	
2			O				O	5,00	
3		O					O	3,33	
4				O			O	2,50	
5		O			O			2,00	
6			O	O				1,67	
7	O			O				1,43	
8	O		O					1,25	
9	O	O						1,11	
10	O				O			1,00	
11	O				O			0,91	
12	O	O		O				0,83	
R		O				O		-10,00	

Standübersetzungen:

$$i_{0 \text{ VS}2} = -3,00$$

$$i_{0 \text{ VS}1} = +3,00$$

$$i_{0 \text{ NS}1} = +2,50$$

$$i_{0 \text{ NS}2} = -2,00$$

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.

THIS PAGE BLANK (USPTO)